Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 298 (9069) | Воскресенье, 25 октября 1942 г. | ЦЕНА 15 КОП.

Сталинские пятилетки преобразовали нашу родину, сделали ее могучей индустриальной державой, вооружили Красную Армию первоклассной военной техникой.

Трудящиеся тыла! Мобилизуйте свои силы на дальнейшее развитие промышленности—крепкой опоры фронта. Еще больше вооружения, боеприпасов и продовольствия для родной Красной Армии!

БЕРЕЖЛИВОСТЬ В БОЛЬШОМ И МАЛОМ

Шестнадцать месяцев на полях сражений идет жестокая, кровавая битва. День ото дня крепнет наш отпор вражескому натиску. В эти суровые дни мы отвыкли слышать от советского человека: не могу сделать, нельзя сделать. Новые мерки вошли теперь в плоть и кровь народа. Он научился работать по-военному: фронту нужно — значит, должно быть сделано. Война,—поэтому все для войны и победы.

Война требует большого напряжения сил и энергии каждого советского человека. Каждый из нас стал теперь строже подходить и к себе, и к окружающим. Мы стали более требовательными и взыскательными, сильно убыстрился ритм нашей жизни. Каждый день теперь равен многим дням мирного времени.

Совсем иные теперь и темпы нашей работы. Мы уже не удивляемся, если узнаем, что за месяцы сделано то, что в мирное время делалось за год, а то, что раньше делали сто, теперь могут сделать двадцать человек. Это — в порядке вещей. Так надо, так должно быть в дни войны. Перед лицом нашествия врага советскими людьми владеет одно чувство — благородная тревога за судьбу родины. Они работают поэтому, не считаясь буквально ни с чем — ни с временем, ни с трудностями.

Велики испытания народные в дни войны. Но наш народ научился находить выход из любых испытаний, преодолевать любые трудности на своем пути. Свобода родины, ее честь и независимость — превыше всего. Заботится советский народ теперь об одном: Красная Армия не должна нуждаться ни в чем — ни в вооружении, ни в боеприпасах, ни в продовольствии. Война многому научила советских людей.

Научились мы и бережнее относиться к государственным средствам, к экономному расходованию сырья, материалов, топлива. Советские люди понимают, что каждый сбереженный рубль, каждый сэкономленный килограмм топлива — это прямая помощь Красной Армии.

На заводе, где директором тов. Кисилевский, удельные нормы расхода электроэнергии в сентябре снижены на 12,75 проц., расход жидкого топлива сокращен на 12.850 килограммов и при этом месячная программа значительно перевыполнена. Саткинский магнезитовый завод переводит печи на твердое топливо, что сулит экономию 29 тысяч тонн мазута в год. На Магнитогорском металлургическом заводе имени Сталина, где в последнее время с особенной силой работает творческая мысль рационализаторов, одно лишь предложение инженеров Сахипа, Люблина и Костенко, изменивших термическую обработку броне-листа, дало экономию в три миллиона рублей.

Все это — прекрасные, патриотические деяния. Надо пожелать, чтобы они множились, чтобы такую борьбу за бережливость, за рационализацию можно было отметить на всех участках народного хозяйства. В масштабе нашей страны даже рубль, сэкономленный на выпуске единицы какого-нибудь изделия, вырастает в миллионы, в огромные суммы. А назначение этой экономии одно: за ее счет посылать на фронт еще больше боевых изделий, продовольствия, обмундирования, всего того, что обеспечивает нашим воинам победу.

Но бережливость нужна не только в больших делах. Военное время требует от каждого советского человека, чтобы он научился считать, ценить и так называемые мелочи. О каких мелочах идет, например, речь?

В Польковской МТС, Ивановской области, обратили внимание на некоторые мелочи, в том числе на каплю бензина. Здесь обнаружили, что на тракторе № 31, где трактористами тт. Батапов и Гурьянов, из отстойника в каждые три секунды уходило по одной капле бензина. Потери горючего были и по другим причинам. В МТС работают советские люди, они не прошли мимо этого, а устранили причины потери бензина, и МТС за сезон сохранила для государства по нескольку центнеров горючего на каждый трактор. А будь там нерадивые руководители, до сих пор бензин уходил бы капля за каплей.

На Казанской меховой фабрике № 4 три стахановки-скорнячки, работая на раскрое меха для шапок, применили новый, более рациональный метод размещения лекал на шкурке меха. Это дало экономию в 1 кв. дециметр меха на каждую единицу изделия. Мелочь? Верно, но из меха, сэкономленного тремя работницами, фабрика может выпустить в месяц 1.250 шапок, а в год — 15 тысяч. Это уже не мелочь!

А вот пример равнодушного отношения к мелочам. В механическом цехе завода, где директором тов. Засульский, при смене на станках деталей и инструмента моторы продолжают работать вхолостую. Если бы рабочие во время перестановки деталей выключали электродвигатель, завод сберег бы тысячи киловатт-часов электроэнергии.

Мы научились решать большие вопросы, проводить в жизнь грандиозные планы. Нужно научиться беречь, ценить так называемые мелочи. Так ли уж трудно понять, что ни о каком строжайшем или, как говорил Ленин, зверском режиме экономии не может быть и речи, если мы не научимся экономить на мелочах. С них начинается настоящая экономия.

Большое складывается из малого. Кажется, это простая истина. А вот, подите же, втолкуйте эту истину размашистым натурам, привыкшим считать только на сотни тысяч, на миллионы и оперировать только крупными величинами. Им невдомек, что, сложенные вместе, «мелочи» эти в масштабах нашего хозяйства составляют огромное богатство. По милости таких щедрых людей, не умеющих или не желающих беречь народное добро, пропадает зря много тонн драгоценного хлеба, металла, горючего!

В грозные, напряженные дни для нашей страны нам дорог каждый пуд зерна, каждая тонна горючего, каждый рабочий день. Если находятся среди нас люди, которые не понимают этого, их надо учить сурово и требовательно. Не то теперь время, чтобы можно было оставлять безнаказанным каждый случай расточительства, излишества, пренебрежительного отношения к народному добру.

Советский народ и в мирное время не прощал нерадивым руководителям — большим и малым — их безрукости, бесхозяйственной слепоты, барски-пренебрежительного, расточительного отношения к советской копейке. Теперь тем более. Раз тебе доверено руководить хозяйством — руководи разумно, по-большевистски. Помни, что нет в руководимом тобою хозяйстве никаких мелочей; потерянная попусту капля бензина, сожженный зря один киловатт-час энергии, выброшенный на свалку один килограмм металла — только кажущиеся мелочи. Помноженные на огромные масштабы нашего хозяйства, они составят внушительные потери, которые при ином отношении к делу могли бы быть использованы в борьбе против нашего врага — гитлеровских разбойников.

По общему правилу, тот, кто пренебрегает малым или не знает цены мелочам, тот не может быть настоящим руководителем, творцом большого дела.

Враг временно захватил богатые районы нашей страны. Мы временно лишились донбасского угля, плодороднейших полей Дона и Кубани, Украины и Белоруссии. Враг тянется к грозненской и бакинской нефти. Хозяйство наше сейчас испытывает известные трудности. От всех нас, советских людей, требуется поэтому более рачительное, более бережливое расходование государственных ценностей. Нельзя терпеть в нашей среде бесхозяйственных, расточительных людей. Если они способны терять мелочи, нет гарантии, что они не смогут погубить и большое дело. Чем быстрее мы это поймем, тем лучше.

Строжайшая экономия — закон военного времени. Он обязателен для всех, тем более в наши дни, дни напряженной борьбы советского народа с гитлеровскими захватчиками.

Указ Президиума Верховного Совета РСФСР

О присвоении звания Заслуженного артиста РСФСР художественному руководителю Государственного оркестра русских народных инструментов Осипову Н. П.

За выдающиеся заслуги в области музыкального искусства присвоить звание **Заслуженного артиста РСФСР Осипову** Николаю Петровичу — художественному руководителю Государственного оркестра русских народных инструментов.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР А. БАДАЕВ.
Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР П. БАХМУРОВ.

Москва, 24 октября 1942 года.

МЕЖРЕСПУБЛИКАНСКОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО ВОПРОСАМ ПРОПАГАНДЫ И АГИТАЦИИ

ТБИЛИСИ, 24 октября. (ТАСС). Закончило работу межреспубликанское совещание по вопросам агитационно-пропагандистской работы в условиях войны, созванное Управлением пропаганды и агитации ЦК ВКП(б). На совещании участвовали руководящие работники партийных организаций Грузии, Армении, Азербайджана, Дагестана, Северо-Осетинской и Чечено-Ингушской АССР и Краснодарского края, редакторы республиканских и областных газет, лекторы, пропагандисты и руководители агитколлективов.

Секретари по пропаганде ЦК КП(б) Грузии, Армении и Азербайджана рассказали о партийно-политической работе партийных организаций республик в условиях военного времени. Затем совещание заслушало доклады редакторов республиканских газет: азербайджанской — «Бакинский рабочий» и грузинской—«Коммунисти».

Участники совещания поделились опытом, выдвинули ряд ценных предложений, направленных на дальнейшее улучшение пропагандистской и агитационной работы и мобилизацию масс по оказанию еще большей помощи фронту.

С большим интересом выслушано выступление председателя Президиума Верховного Совета Грузинской ССР Г. Ф. Стуруа.

В конце совещания выступил заместитель начальника Управления пропаганды и агитации ЦК ВКП(б) тов. Федосеев. Он подвел итоги работы совещания и осветил основные задачи по дальнейшему улучшению партийной пропаганды и агитации.

ПРЕДОКТЯБРЬСКОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Коллектив завода борется за увеличение выпуска моторов

ПОДТЯНУТЬ РАБОТНИКОВ МЕСТНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ

ГОРОД N, 24 октября. (Спец. корр. «Правды»). Завод, где директором тов. Борисов, в течение мая, июня, и июля занимал одно из первых мест в соревновании заводов Наркомата авиационной промышленности и крепко держал в своих руках Знамя Государственного Комитета Обороны.

Однако в августе завод утратил первенство. На заводе с новой силой развернулась борьба за возвращение Знамени Государственного Комитета Обороны. Предоктябрьское соревнование, соревнование на лучшего мастера завода дали большие результаты. Впереди всех на заводе идет коллектив литейного цеха (начальник т. Колчинский). Среди передовых людей этого цеха — кокильщик тов. Казка, выполняющий свыше 300 процентов своей нормы, формовщик тов. Коса дает 200 процентов задания, начальник литейной группы т. Таслицкий в октябре ежедневно перевыполняет программу.

Вслед за литейным идет цех т. Максимова. Начиная с мая, не было ни одного дня, чтобы этот цех не выполнял плана.

Завод, где директором т. Борисов, в сентябре выполнил программу и в октябре работает по суточному графику. Но завод работал бы лучше, если бы на его пути не было помех, чинимых работниками местных электростанций. Они иногда лишают цехи электрической энергии. Тщательное изучение работы электростанций показало, что частые перебои происходят по вине самих работников электростанций.

Разве допустимо такое положение, когда здесь редукторы не просматривались более года? Спохватились лишь тогда, когда они вышли из строя. То же самое произошло с пароперегревателями и т. д.

Не пора ли Наркомату электростанций тщательно проверить работу своих станций, навести порядок и заставить их руководителей работать по-военному?

ДЕКАДА ПОМОЩИ ЗАЩИТНИКАМ СТАЛИНГРАДА

ГОРОД N, 24 октября. (Корр. «Правды»). Третья декада октября на танкостроительном заводе, где директором тов. Рубинчик, об'явлена стахановской декадой боевой помощи героическим защитникам Сталинграда. Успешно прошел на заводе первый день декады. Цех № 20 почти удвоил выпуск продукции. Цех, где начальником т. Бармин, выполнил суточное задание на 115 процентов.

Прессовщик Тулупов в дни стахановской декады стал выполнять по 5 норм. Улучшили работу участки мастеров Князева, Медведева и Чкалова. Успешно справляется со своим заданием сборочный цех, выдающий готовые боевые машины.

РАБОТАЮТ ПО-ФРОНТОВОМУ

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, передовые колхозы Воронежской области встречают великую годовщину Октября большевистскими делами.

С огромным под'емом работают колхозники сельхозартели «Красный маяк», Грибановского района. Успешно завершив уборку урожая, колхоз досрочно выполнил государственный план хлебопоставок. На заготовительный пункт сдано 1.306 центнеров первосортного зерна. Завершена также уборка подсолнуха и сахарной свеклы. План озимого сева значительно перевыполнен. Сверх плана засеяно 100 гектаров.

Большую заботу проявляют колхозники о животноводстве. Здесь скот обеспечен теплыми помещениями и обильным запасом кормов. Несмотря на трудное военное время, артель построила за последний год конюшню, овчарник, коровник, омшаник. На площади в 13 гектаров разбит сад мичуринских сортов.

С честью выполняют свои обязательства по соревнованию колхозники сельхозартели имени Молотова, Новохоперского района. Еще в конце сентября колхоз закончил озимый сев и засеял в фонд обороны 35 гектаров пшеницы. Закончены уборка подсолнуха и копка картофеля. Колхоз полностью рассчитался с государством по хлебопоставкам. Сейчас все силы артель бросила на завершение зябловой пахоты.

Напряженным трудом ознаменовывают встречу XXV годовщины Октября колхозники прифронтового колхоза имени XVIII партс'езда, Усманского района. Люди здесь работают самоотверженно, по-военному, с раннего утра до позднего вечера. Стучат цепы на токах. Вручную обмолочен уже хлеб с площади в 200 гектаров. Намолоченное зерно тут же сдается на заготовительный пункт. Закончив сев озимых, колхоз переключил тягло на взмет зяби. Дружно идет подготовка животноводческих помещений к зиме.

Совещание по вопросам бытового обслуживания рабочих промышленных предприятий Московской области

Вчера состоялось созванное МК ВКП(б) совещание о бытовом обслуживании рабочих промышленных предприятий Московской области. На совещании участвовали секретари горкомов ВКП(б), председатели исполкомов городских советов, секретари парторганизаций и председатели фабзавкомов.

Выступивший с докладом секретарь МК ВКП(б) т. Яковлев отметил, что забота об удовлетворении бытовых нужд рабочих приобретает в настоящее время большое значение. Наряду с районами (Клинским, Егорьевским, Зарайским, Наро-Фоминским), которые успешно провели ремонт жилых домов, широко привлекая к этому делу население, руководители предприятий некоторых других районов (Щелковский, Каширский, гор. Орехово-Зуево) не обеспечили своевременной подготовки жилищ к зиме, оборудования бараков и общежитий. Не уделяют должного внимания заготовкам топлива, организации общественного питания и контроля за работой столовых, упорядочению работы бань, прачечных, починочных мастерских. Тов. Яковлев обращает особое внимание на важность бытового обслуживания молодых рабочих, впервые приходящих на предприятия из ремесленных училищ и школ ФЗО.

В прениях выступили тт. Лаврентьев— председатель завкома Н-ского завода, Яковлев — секретарь Люблинского горкома ВКП(б), Морозова — секретарь парторганизации Серпуховской фабрики, Носов—секретарь МК ВКП(б) по торговле и пищевой промышленности, Комков — заведующий областным коммунальным отделом, Федорова — секретарь МК ВЛКСМ, Фирюбин — секретарь МК ВКП(б) по авиационной промышленности и другие.

Выступившие в прениях поделились опытом в организации бытового обслуживания рабочих и подвергли критике недостатки.

В конце совещания выступил секретарь МК ВКП(б) т. Черноусов.

— Удовлетворение бытовых нужд рабочих в условиях войны,— сказал он,— задача большой политической важности. Директора предприятий, секретари партийных организаций и председатели фабзавкомов должны чаще посещать общежития, столовые, бани, больницы, беседовать с рабочими, выявлять их повседневные нужды и добиваться быстрейшего устранения недостатков. Особое значение имеет подбор проверенных кадров для отделов рабочего снабжения и предприятий бытового обслуживания. Тов. Черноусов поставил ряд практических задач, направленных к улучшению бытовых условий рабочих промышленных предприятий Московской области. (ТАСС).



Герой Советского Союза М. И. ГАДЖИЕВ.

Герой Советского Союза К. Д. ДЕНИСОВ.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 24 ОКТЯБРЯ

В течение ночи на 24 октября наши войска вели бои с противником в районе **Сталинграда** и в районе **Моздока**. На других фронтах никаких изменений не произошло.

Нашими кораблями в Балтийском море потоплен немецкий транспорт водоизмещением 10.000 тонн.

* * *

В районе Сталинграда наши войска отбили все атаки противника. В результате боя уничтожено 11 немецких танков, 13 автомашин, 2 артиллерийских батареи, разрушено 13 дзотов и истреблено до двух рот немецкой пехоты. Группа автоматчиков противника прорвалась к окраине одного завода. Нашими подразделениями эта группа немецких автоматчиков полностью уничтожена. Огневыми налетами гвардейцев-минометчиков подбито и сожжено 5 немецких танков и истреблено до 200 гитлеровцев.

* * *

Северо-западнее Сталинграда бойцы Н-ской части ворвались в укрепленный район противника. На поле боя немцы оставили 240 трупов своих солдат и офицеров. Захвачены 3 орудия, 6 пулеметов, минометы и винтовки. На другом участке Н-ская стрелковая часть отбила контратаку противника и уничтожила более 400 румынских солдат и офицеров. Захвачены трофеи и пленные. Советские летчики в воздушных боях сбили 8 немецких самолетов.

* * *

В районе Моздока наши летчики наносили удары по наземным силам противника. Уничтожены 24 автомашины, подавлен огонь зенитной и минометной батарей, рассеяно и частью уничтожено до роты немецкой пехоты.

* * *

Юго-восточнее Новороссийска после упорных боев численно превосходящие силы противника переправились через один водный рубеж. Наши войска контратаками сдерживали противника и нанесли ему большой урон. Только на участке Н-ского подразделения истреблено 180 гитлеровцев. В районе одной высоты окружена и уничтожена группа немецких автоматчиков.

* * *

На отдельных участках Западного фронта огнем нашей артиллерии и действиями разведчиков уничтожены 7 пулеметных точек, разрушены 6 блиндажей и наблюдательный пункт противника. Немцы потеряли убитыми 200 солдат и офицеров. Наши бойцы захватили 2 пулемета, миномет и несколько винтовок. Советские летчики уничтожили на аэродроме противника 5 немецких самолетов.

* * *

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Смоленской области, в боях с немецко-фашистскими захватчиками в течение месяца истребил до 1.000 гитлеровцев, уничтожил танкетку, несколько мотоциклов и автомашин. Другой отряд смоленских партизан истребил 119 немецких солдат, взорвал танк, уничтожил 27 автомашин и 6 повозок с боеприпасами. Группа партизан этого отряда истребила немецкую охрану и взорвала мост через реку.

* * *

Получено сообщение о зверствах немецко-венгерских захватчиков в деревне Гнилуша, Воронежской области. Оккупанты согнали всех жителей деревни в помещение школы, поставили часового, а в это время ходили из дома в дом и грабили имущество колхозников. К вечеру гитлеровцы выгнали крестьян во двор школы, приказали им снять верхнюю одежду и обувь. Всю одежду вместе с другими награбленными вещами немцы и венгры погрузили на подводы и автомашины. Ночью гитлеровские бандиты врывались в дома, насиловали женщин и творили бесчинства. За одну ночь фашистские мерзавцы убили 30 колхозников, в том числе Половикова Сергея Дмитриевича и трех его детей, Мирошникову Веру Алексеевну, ее двухлетнего сына и четырехлетнюю дочь и других советских граждан и их малолетних детей.

* * *

На железнодорожном перегоне Цеханув—Насельск (Польша) польские патриоты обстреляли зажигательными пулями немецкий эшелон с боеприпасами. Состав загорелся и взорвался. Взрывом разрушены 9 вагонов, 17 вагонов сошли с рельс.

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 24 ОКТЯБРЯ

В течение 24 октября наши войска вели бои с противником в районе **Сталинграда** и в районе **Моздока**. На других фронтах никаких изменений не произошло.

Нашими кораблями в Балтийском море потоплены два немецких транспорта общим водоизмещением в 16.000 тонн; нашими кораблями в Черном море потоплен транспорт противника водоизмещением в 5.000 тонн.

* * *

За 23 октября нашей авиацией на различных участках фронта уничтожено 30 автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 8 артиллерийских батарей, подожжен железнодорожный эшелон, рассеяно и частью уничтожено до роты пехоты противника.

* * *

В районе Сталинграда происходили ожесточенные бои. Противник, подтянув новые войска, атаковал наши позиции в районе заводов силою до двух пехотных дивизий и 80 танков. На поддержку наземных войск гитлеровцы бросили также крупные силы авиации. Защитники Сталинграда в упорных оборонительных боях нанесли немцам большие потери. Бои доходили до рукопашных схваток. К исходу дня наши части отбили атаки противника и удержали свои позиции. Только небольшой группе немецкой пехоты удалось прорваться к окраине одного из заводов. В ходе этих боев наши бойцы, по неполным данным, истребили свыше 1.500 немецких солдат и офицеров, подбили и сожгли 17 танков и уничтожили 25 автомашин противника.

Южнее Сталинграда наши подразделения разгромили несколько разведывательных групп противника и истребили до двух рот немецкой пехоты.

* * *

Северо-западнее Сталинграда, на одном из участков, наши войска вели активные боевые действия и несколько продвинулись вперед. Наши танкисты и пехотинцы, преодолев минные и проволочные заграждения, ворвались в расположение противника. Гитлеровцы четыре раза бросались в контратаки, но, потеряв убитыми до 250 солдат и офицеров, отступили. В этом бою подбито 16 немецких танков и 2 бронемашины.

За два дня активных боевых действий части Н-ского соединения, по неполным данным, уничтожили до 7.000 солдат и офицеров противника, подбили и сожгли 57 немецких танков, уничтожили более 100 орудий, 70 пулеметов и 26 немецких самолетов. Нашими бойцами захвачено более 150 немецких танков, подбитых в предыдущих боях и использованных гитлеровцами как огневые точки.

* * *

В районе Моздока наши войска оборонялись занимаемые позиции. Артиллеристы Н-ской части уничтожили 3 пулеметных точки и 9 автомашин, подавили огонь 4 артиллерийских и 2 минометных батарей противника.

* * *

Юго-восточнее Новороссийска наши части отбивали атаки противника. В районе одной высоты гитлеровцы силою до батальона пехоты несколько раз атаковали наши позиции. Пулеметным и минометным огнем наших подразделений атаки противника отбиты. Уничтожено до роты немецких солдат и офицеров.

* * *

В районе Воронежа группа наших бойцов переправилась на западный берег Дона, проникла к переднему краю обороны противника и гранатами уничтожила 15 немецких солдат. За последние 10 дней нашими снайперами уничтожено свыше 1.300 немецких солдат и офицеров, в том числе за истекший день истреблено снайперами 140 гитлеровцев.

* * *

Летчик гвардии капитан Пятков и штурман гвардии старший лейтенант Шевченко торпедировали в Финском заливе вражеское судно-угольщик. Транспорт водоизмещением в 2.500 тонн затонул.

* * *

Отряд партизан, действующий в Сумской области, в течение сентября месяца нанес ряд ударов немецким захватчикам. Партизаны произвели налет на немецкий гарнизон и истребили 41 оккупанта. Группа партизан организовала крушение воинского эшелона на важной железнодорожной магистрали. Разбиты 2 паровоза и 46 платформ с военным имуществом. Партизаны другого отряда пустили под откос воинский эшелон в составе 26 вагонов.

* * *

Сдавшийся в плен солдат особой венгерской роты Имре Д. рассказал: «Немцы и венгры разграбили и разрушили город Старый Оскол. На улицах валяются обломки мебели, изорванные книги и остатки имущества жителей. Когда мы находились в Кочетовке, немцы пригнали сюда много русских крестьян, выселенных из разных сел. Шли взрослые, много детей и стариков. Некоторые крестьяне несли на руках кое-какие свои пожитки. Немецкие солдаты вырывали у них из рук мешки и заставляли снимать обувь».

* * *

Из Норвегии сообщают о брожении в некоторых немецких частях, подлежащих отправке на советско-германский фронт. В гор. Осло солдаты немецкого батальона отказались ехать на фронт и забаррикадировались в здании школы Фолькелеккен. Эсэсовцы и гестаповцы окружили школу, разоружили солдат и учинили над ними кровавую расправу. В сентябре в Норвегии задержано и арестовано несколько тысяч солдат, дезертировавших из немецкой армии.

ТАНКИ, ПОСТРОЕННЫЕ НА СРЕДСТВА КОЛХОЗНИКОВ УДМУРТИИ

ГОРОД Н., 24 октября. (По телеграфу). Воинская часть, которой командует майор Дробыш, получила на вооружение колонну танков, построенных на средства колхозников и трудящихся Удмуртской АССР. Состоялась торжественная передача танков подразделению старшего лейтенанта тов. Трофимова. После краткого митинга председатель президиума Верховного Совета Удмуртской АССР тов. Павлов перед строем части вручил технические акты машин боевым экипажам

НА ФРОНТАХ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ







25 лет N-ского зенитного полка. На снимках: 1. Лучший орудийный расчет, которым командует старший сержант М. Е. Габелия. 2 Знатные люди полка. Слева направо: майор Н. А. Куксов, политрук С. Г. Климчук, старший батальонный комиссар Ф. М. Гресь, старший лейтенант Х. С. Гургенян, майор Т. М. Радин и полковник М. Г. Кикнадзе. 3. Часовой у боевых знамен полка.

Фото М. Калашникова.

ПОДРОБНОСТИ РАЗГРОМА ВРАЖЕСКОГО ДЕСАНТА

Вчера Совинформбюро сообщало о разгроме вражеского десанта, пытавшегося высадиться на один из наших островов в Ладожском озере. Вот подробности этого сражения.

22 октября на рассвете 17 больших спаренных понтонных барж, вооруженных каждая тремя 100-миллиметровыми пушками и 1—2 37-миллиметровыми автоматами, 13 различных катеров направились к острову N. Вражеские корабли прикрывала большая группа самолетов: 10 «Юнкерсов-88», 20 «Мессершмиттов-109» и 2 «Дорнье-215». Небольшой гарнизон острова *мужественно вступил в бой с превосходящими силами противника*. Орудия открыли огонь по вражеским кораблям, не давая десанту высадиться на берег. Моряки мужественно отстаивали клочок советской земли. Командир батареи старший лейтенант Гусев получил пять ранений, но не бросил своего поста, продолжая руководить боем.

Вскоре к острову подошли наши корабли. Бой разгорался.

Враг нес большие потери. Храбро бились наши советские моряки. «Морской охотник» под командованием старшего лейтенанта Епихина вел бой с четырнадцатью кораблями противника. 50 пушек обрушили огонь на небольшой катер. Епихин успешно отразил атаки. От его огня загорелось несколько барж. Другие наши корабли вели бой с остальными группами вражеских катеров и барж.

Одновременно обрушила удар на врага наша авиация. Плохая видимость, выпадавший временами снег затрудняли действия самолетов. Но балтийские летчики действовали смело и дерзко. Один наш бомбардировщик зажег вражеский катер. На отходе его атаковали два «Фиата». Стрелок-радист сержант Беляев сбил один «Фиат».

Сокрушительный удар нанесла врагу группа «ИЛ'ов», ведомая Героем Советского Союза капитаном Клименко. С высоты от 500 до 50 метров летчики обстреляли корабли, подожгли 8 барж, повредили 1 катер. Клименко, атакованный четырьмя «Мессершмиттами», умело маневрируя, уклонился от ударов и сам сбил один «Мессершмитт». Другая группа штурмовиков, ведомая подполковником Морозовым, потопила четыре спаренных понтона, один «Фиат» сбили сержант Ткачев и старший лейтенант Рубцов. Два «Мессершмитта-109» сбили наши истребители, ведомые старшим лейтенантом Ковалевым.

Бой продолжался 7 часов. Видя безуспешность затеянной операции, разбитые наголову фашисты, потеряв половину своих судов, начали отходить, преследуемые нашей авиацией.

Группа десантников, которой удалось высадиться на берег, была перебита и сброшена в воду бойцами гарнизона острова.

Всего уничтожено 16 десантных судов противника. В воздушных боях сбито 15 самолетов врага, из них 9 «Мессершмиттов».

Наши корабли потерь не имели.

Краснознаменный Балтийский флот.
(По телеграфу).

Юго-восточнее Новороссийска

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 24 октября. (По телеграфу). Несмотря на большие потери, которые наши части наносят противнику в боях юго-восточнее Новороссийска, враг рвется вперед. Вчера особенно ожесточенные бои развернулись в районе одной высоты. Однако ни одна из вражеских атак не увенчалась успехом. Перейдя в контратаку, наши бойцы отбросили немцев на исходное положение с высоты и закрепились на ней. В ходе боя было окружено и уничтожено до роты гитлеровцев, захвачено семь пулеметов, три радиостанции и другое военное имущество. Взяты пленные.

На соседнем участке окружена группа автоматчиков, которая уничтожается.

На другом участке подразделение, где командиром тов. Иванов, с боем ворвалось на окраину занятого немцами населенного пункта. В ходе боя группа вражеских автоматчиков пыталась зайти в тыл нашим бойцам, но Иванов, быстро разгадав маневр фашистов, бросился с группой бойцов навстречу автоматчикам и смелой атакой отбросил их назад. В короткой схватке Иванов лично уничтожил 4 гитлеровцев.

Мужественно сражался красноармеец Манукьян. Отбивая атаки немцев, он огнем из винтовки убил 7 фашистов, а затем, захватив у убитого немца ручной пулемет, открыл из него огонь по врагу. Успешный ночной бой провела группа бойцов под командованием старшего лейтенанта Гомаева. Как только наступила темнота, отряд скрытно подошел к одному населенному пункту и внезапно атаковал вражеский гарнизон. В завязавшемся бою уничтожено 30 солдат, остальные, побросав оружие, бежали. Наши бойцы закрепились в занятом пункте.

25-летие энского зенитного полка

Сегодня исполняется 25 лет со дня основания и начала боевой деятельности энского зенитно-артиллерийского полка.

В 1917 году, накануне Октябрьского вооруженного восстания в Петрограде, рабочие-путиловцы по приказу Военно-революционного комитета сформировали «2-ю противосамолетную железнодорожную батарею». Она принимала активное участие в октябрьских боях за овладение важнейшими пунктами столицы. В борьбе с войсками Временного правительства батарейцы получили первое боевое крещение.

Позднее вместе с другими частями Красной Армии батарея участвовала в разгроме германских войск под Псковом и Нарвой, била белогвардейцев и интервентов в Архангельске, белофинских авантюристов в Карелии, меньшевистско-мусаватистские банды в Закавказье.

В штабе, как величайшая ценность, и по сей день хранится боевое знамя. На красном бархате — пятиконечная звезда и надпись: «От ВЦИК 2-й противосамолетной батарее». Это — за героизм и самоотверженную борьбу с белыми в районе станций Обозерская и Плесецкая летом 1919 года.

Со старым боевым знаменем путиловской батареи, выросшей в мощную артиллерийскую часть, полк вступил в отечественную войну. Социалистическая промышленность снабдила нас замечательной техникой. Пушки, пулеметы, прожектора, сложные приборы управления огнем,— все это в руках опытных зенитчиков работает безотказно, как часовой механизм.

Фашистские летчики боятся нашей зенитной артиллерии. Попав в зону заградительного огня, они беспорядочно сбрасывают бомбы и поворачивают обратно. Характерный пример: на боевые порядки нашего полка сброшено за время войны около 7.000 бомб, и ни одно орудие не вышло из строя. В то же время десятки немецких самолетов сбиты зенитчиками.

Мало помогает немцам и сопровождение бомбардировщиков истребителями. Однажды к об'екту шли две группы «Ю-88» по 30 машин в каждой. Сверху и снизу их прикрывали «Мессершмитты». Зенитчики открыли ураганный огонь, смешали строй вражеских самолетов и заставили воздушных разбойников поспешно повернуть обратно. При этом два «Ме-109» были сбиты батареями, которыми командуют тт. Илюшин и Гургенян.

Сражаясь с ненавистным врагом, зенитчики вписали в боевую историю своей части много славных страниц.

Батарея капитана Каплинского отбивала налет немецких бомбардировщиков. Один «Ю-88» неожиданно изменил курс и начал штурмовать огневую позицию батареи. Фугаски сотрясали землю. Связь с командным пунктом была прервана. Командир батареи, приказав немедленно восстановить связь, продолжал вести огонь самостоятельно. И враг не прошел. Ни один немецкий самолет не был допущен к защищаемому об'екту.

Зенитчики метко бьют и по наземным целям. Батарее под командой комсомольца Рязанцева пришлось столкнуться с немецкими танками. Она выдержала натиск двадцати бронированных машин. Бой окончился победой артиллеристов.

Орудийный расчет сержанта Комарова уничтожил 2 танка и 2 бронеавтомобиля. Орудийный расчет комсомольца Потяжкина уже подвергался жестокому пулеметному и минометному обстрелу, когда получил задание подавить минометы противника. В ожесточенном бою тов. Потяжкин и его бойцы уничтожили 10 немецких минометов вместе с прислугой.

За доблесть, проявленную в боях с немецко-фашистской авиацией, 13 воинов энской части награждены орденами и медалями; среди них — тов. Куксов, расчеты которого сбили 11 вражеских самолетов, тт. Климчук, Кикнадзе, Моисеенко и другие.

Личный состав части непрерывно тренируется, совершенствуя свое боевое мастерство. Учебно-практические сборы непосредственно на позиции, у орудия — здесь обычное явление. Уже проведены сборы командиров орудий, прибористов, пулеметчиков, разведчиков. Многие подразделения пришли к юбилею своего полка с замечательными результатами боевой выучки.

Ф. ГРЕСЬ.

Действующая армия.

Ладога. Орудийный расчет старшины второй статьи В. Афанасьева.

Фото А. Устинова.

ЛАДОГА

Желтый, лимонно-розовый закат—красоты неповторимой, особой, северной. Ели и сосны на низком берегу. Свинцово-серые облака, штормовые волны... Это ты, Ладога! Идешь по озеру на корабле, и оно кажется совсем мирным. Не видно берегов; оно и впрямь море, русское, наше северное море, многоводное, бескрайнее.

Корабли, транспорты, буксиры с баржами идут по озеру бесконечной чередой, днем и ночью, в любую погоду. Это страна шлет Ленинграду, его фронту, его флоту снаряды и пушки, бензин и соляр, муку и мясо, ячмень и гречу.

Ладожская ледовая дорога — «дорога жизни» — спасла Ленинград в черные дни зимней блокады. Последние машины шли уже по рыхлому майскому льду.

Началась навигация. Первый караван шел, раздвигая льды. Это было в конце мая, а потом пошли нескончаемой цепью боевые ладожские корабли. Широкая летняя водная дорога сменила узкую зимнюю автомобильную трассу.

Город, стиснутый блокадой, изобретал. Он создал новый тип судов для Ладоги — диковинные железные коробки: не то понтоны, не то большие утюги. Внутрь поставлен автомобильный мотор, приделан руль. Таких «кораблей» было построено много десятков, ленинградцы изготовляли их под бомбежками и артобстрелами. Их назвали странным железнодорожным именем — «тендера». Этот ладожский «москитный» транспортный флот сделал великое дело. Передовые команды тендеров успевают делать по три рейса в сутки туда и обратно. Военные корабли, транспорты, баржи, тендера славно поработали это лето: сотни тысяч тонн груза и сотни тысяч людей переброшены Ладожской флотилией за период навигации. В истории героической обороны Ленинграда навсегда останется подвиг Ладоги — трудовой и воинский подвиг ее моряков.

Балтийский флот прислал сюда, на Ладогу, своих боевых командиров и политработников, своих комендоров, машинистов и мотористов. Вместе с ними воюют и трудятся недавние капитаны и матросы торговых кораблей, избороздившие все моря Европы. Тут старый морской волк, шестидесятилетний механик Т. И. Лабуко, спасший свой корабль во время майской бомбежки; орденоносец капитан 3-го ранга П. И. Турыгин, 30 лет проплававший на боевых и торговых кораблях; старшина 2-й статьи В. Н. Григорук, машинист-изобретатель, бог корабельных машин. Их много на Ладоге, замечательных моряков, мастеров кораблевождения, сильных волей, мужественных и бесстрашных людей.

Враг, блокировавший Ленинград и остановленный у стен города, понимает значение ладожской коммуникации. Он делает все, чтобы помешать перевозкам, снабжению осажденного города. Но бессильны злобствующие немцы преградить «дорогу жизни». Не сломить им стойкости, упорства и мужества моряков Ладоги!

Есть на флотилии транспорт, когда-то, в мирные времена, вывозивший на взморье молодых ленинградских дачников с гитарами и девушек в пестрых платьях. Ныне это прогулочное судно тоже воюет. И воюет не на шутку. В сентябре на этот транспорт немцы налетали дважды. В первый раз 7, во второй раз 3 самолета. Два бомбардировщика из этой десятки ныне покоятся на дне озера, а транспорт цел. Это—заслуга пулеметчиков тт. Депутата и Калганова, комендоров Хамизова и Новикова.

Ладога не только обороняется, Ладога нападает. Прекрасно вел недавно огонь по немецким укреплениям командир-артиллерист старший лейтенант П. Аксенов. Вскоре после залпов его пушек корабль получил опересводку: части Красной Армии заняли несколько укрепленных пунктов, именно те, которые разбили моряки-артиллеристы. Теперь корабль подходит на предельную дистанцию к берегу и бьет в глубь немецкой обороны. Ему отвечают береговые батареи врага. Дымовая завеса, искусный маневр—огонь по берегу продолжается. Немецкие снаряды рвутся рядом. Ранен старшина 2-й статьи Антонов, ранен наводчик орудия главного калибра Маслобоев. Оба остаются на своих постах: в атаку на корабль уже идут «Юнкерсы», и надо принимать бой. Он выдержан с честью.

Вражеские корабли боятся заходить в наши воды. Ну что ж, ладожцы визитами не считаются. Наши «морские охотники» то и дело пробираются в северные шхерные районы, захваченные врагом. Обстреливают скопления немцев и финнов, умышленно вызывают на себя огонь береговых батарей, засекают их и, уходя, с полного хода бьют по ним, подавляют.

Вот недавняя блестящая операция трех катеров под командой тт. Колесника, Епихина и Воропина. Ночью катера подошли к одному вражескому острову, пришвартовались, сделали маскировку, да так искусно, что ни с воздуха, ни с земли, ни с озера их увидеть нельзя. Прочесали остров. Врага на нем не оказалось. Выслали своих наблюдателей, затаились, стали ждать. Утром видно, как, прижимаясь к берегу материка, шныряют финские лайбы и буксиры. Не то. «Охотники» выжидают цель покрупней. Еще одна ночь у вражеского острова. Наконец, утром моряки видят характерные «усы»—мчится итальянский торпедный катер, один из тех, что немцы еще летом приволокли на Ладогу.

Мигом слетает зеленая маскировка, и «морские охотники» кидаются в атаку. Старший лейтенант Колесник бросается наперерез противнику, лейтенант Епихин отрезает ему пути отхода. Старый кадровый балтиец старшина 1-й статьи артиллерист Николай Алексеевич Антонов, бывалый моряк, закаленный еще в годы гражданской войны, всаживает несколько снарядов в незадачливого чужеземца.

В атаку на катера идут фашистские самолеты. Пулеметные очереди с воздуха. Обливаясь кровью, падают краснофлотцы Челядко и Степанов из орудийного расчета Антонова. Он остается вдвоем с подносчиком патронов Азарьевым. В то время как товарищи отбивают атаки самолетов, Антонов приканчивает морского врага. «Итальянец» горит и тонет.

Бой продолжается. Старшина 1-й статьи Поляков прошивает один из вражеских самолетов пулеметной очередью, и тот врезается в воду. Бьют береговые батареи врага. Наши катера ставят дымовую завесу.

Катера идут на базу. В воздухе появляются «Мессершмитты». Снова атаки, снова бой. Раненный в обе ноги, Степанов, лежа на палубе, подает патроны и докладывает:

— Слева по курсу самолет. С кормы заходит другой...

Зенитчики отбивают атаки врага. Стоя на мостике, Шевчук тоже бьет по «Мессерам» из верного своего автомата. Один покачнулся, отстал. Но и Шевчук ранен в голову. Он чувствует, что из кубрика тянет гарью. Раненный, он бросается тушить пожар. И лишь после того, как корабль спасен и атаки «Мессеров» отбиты, он признается, что ранен.

Победителями пришли в базу катера тт. Колесника, Епихина, Воропина, показав образцы лихого морского боя.

Так воюют на Ладоге. Здесь живы в боевых делах священные балтийские традиции. Люди знают — они бьются за родину, за любимый свой Ленинград. Его стойкость и мужество вошли в легенду.

Есть Ладога! Работает Ладога! Воюет!

И. ДУБРОВСКИЙ. Ан. ТАРАСЕНКОВ.

Ладожская военная флотилия.

Для Сталинграда!

Третий месяц ни на один час не прекращаются ожесточенные кровопролитные бои в районе Сталинграда. Участниками великой битвы под Сталинградом являются и советские железнодорожники. Высокая честь выпала на долю работников фронтовой Юго-Восточной дороги. Они обслуживают передовую линию сталинградской обороны, от них во многом непосредственно зависят успехи идущих здесь боев. Зная это, немецкое командование выделило целые эскадрильи штурмовой и бомбардировочной авиации, чтобы парализовать движение на дороге. Днем и ночью воздушные пираты охотятся за поездами, совершают массированные налеты на станции и перегоны, пытаются сорвать подвоз боепитания к Сталинградскому фронту. Но коварные замыслы врага разбиваются о бесстрашие, стойкость и мужество работников фронтовой магистрали.

* * *

Ведя воинский поезд по участку, расположенному вблизи фронта, машинист тов. Масалов был остановлен на перегоне. Путь был загроможден разбитыми вагонами. Масалов с помощью бойцов освободил путь. Вражеские самолеты семь раз бомбили состав, который он вел, стреляли в него из пулеметов и пушек. Стервятники ранили напарника Масалова машиниста Астафьева, сделали две пробоины в тендере, семь пуль попало в котел. Коммунист Масалов оказал помощь раненому товарищу, исправил паровоз и еще несколько суток бессменно доставлял грузы к линии фронта.

Большая группа фашистских бомбардировщиков шла на станцию Н. По распоряжению дежурного по станции, машинист тов. Быков быстро под'ехал к составу с боеприпасами и стал выводить его за семафор. Но вражеские самолеты уже начали сбрасывать бомбы. Кругом грохотали взрывы. Загорелись вагоны с боеприпасами. Оставив своего помощника Саловьева на паровозе, машинист бросился к пылающим вагонам со снарядами и стал отцеплять их. Два раза Быкова засыпало землей, но он снова вставал и продолжал раз'единять вагоны. Значительная группа вагонов с боеприпасами была спасена.

Машинист энского депо тов. Хохлов следовал с воинским эшелоном. В пути его настигли фашистские самолеты. Развив большую скорость, Хохлов сделал невозможным прицельное бомбометание. Но постепенно машинист стал нагонять идущий впереди состав. Видя, что прежняя тактика уже невозможна, Хохлов, воспользовавшись поездным телефоном, снесся с начальником эшелона и предложил быстро высадить бойцов. Поезд немедленно был разгружен. Потом порожний состав снова помчался вперед, чтобы отвлечь внимание фашистских стервятников от бойцов. Хохлов принял весь удар на себя. Благодаря мужеству Хохлова воинская часть не потеряла ни одного человека.

* * *

Верными соратниками машинистов являются кондуктора. Под Сталинградом главный кондуктор Н. Зимников и старший кондуктор Г. Журбин сопровождали наливной состав. У входного семафора одной из станций поезд был остановлен. Над станцией кружились вражеские самолеты. Главный кондуктор Зимников немедленно отвел состав от семафора и быстро стал раскидывать вагоны по перегону.

Заметив поезд, фашистские бомбардировщики кинулись на перегон, но нанести массированного удара составу уже не смогли. Осколками бомб они повредили только несколько цистерн. Увидев это, Зимников под пулеметным обстрелом врага бросился заделывать пробоины в цистернах. Старший кондуктор Журбин был ранен, но, несмотря на ранение и свои 60 лет, он помогал главному кондуктору спасать горючее. Совместными усилиями они остановили течь цистерн.

Начиная от начальников и кончая стрелочниками, героическими делами ознаменовывают дни тяжелых испытаний работники прифронтовых станций и раз'ездов дороги.

Однажды над линией железной дороги появились вражеские самолеты. Они сбросили груз бомб на подходах, повредили железнодорожное полотно и прервали связь. Через несколько минут за первым эшелоном немецких самолетов появился второй. Навстречу ему вылетели наши истребители. Воздушный бой разгорелся над самой станцией. Грохот орудий смешался с гулом авиационных моторов и треском пулеметов. Опасность нарастала с каждой минутой. На путях стояло несколько воинских составов, среди них были вагоны со взрывчатым грузом. В любую секунду могло разнести всю станцию.

Движимые этой мыслью, дежурный по станции коммунист Мальцев, составители Озорнов и Великанов бросились отцеплять и откатывать вагоны друг от друга. Ни минуты не пустовало над станцией небо, один налет сменялся другим, отважной тройке угрожала смертельная опасность. Но, напрягая все силы, Мальцев, Озорнов, Великанов сумели быстро раз'единить вагоны и тем самым отвести удар от станции.

* * *

Неутомимы путейцы. Дистанцию пути, где начальником тов. Пеняхов, немцы непрерывно бомбят. Железнодорожное полотно изрыто воронками. Будки путевых обходчиков превращены в развалины. За три месяца на дистанции были изуродованы фугасными бомбами рельсы во многих местах. И все-таки составы идут к фронту. Днем фашисты разбомбят пути, в сумерках путейцы их восстановят, в ночь продвигают поезда к фронту.

Самоотверженно работают наши связисты. Нужно обладать железным упорством, чтобы зачастую на большом протяжении вновь и вновь с неимоверными трудностями восстанавливать линию. И связисты нашей дороги, подобно связистам Красной Армии, сутками, неделями находятся на передовой линии огня, безукоризненно исполняя свое трудное и сложное дело. Из героев-связистов дороги в первую очередь должны быть названы начальники дистанций тт. Борп, Симоненко, Чернопинский, инженеры тт. Орлов, Андреев, Кудлай, ревизор тов. Курипын, электромеханики тт. Семенюк, Животов, Терешкин, Сигитов, Капицын, Клеба, рабочий связи тов. Мальцев, телефонистка тов. Ерофеева.

Везде и всюду, в каждой службе, на любом участке неизменно первыми показывают образцы мужества и стойкости коммунисты.

К энской станции шла большая группа самолетов. Поровнявшись со станцией, гитлеровские мерзавцы стали сбрасывать на узел и рабочий поселок фугасные и зажигательные бомбы. Коммунисты, как один, остались на своих постах. Секретарь узлового комитета ВЛКСМ тов. Чернышев, по специальности помощник машиниста, сразу же бросился в депо. Тут он встретил секретаря узлового парткома тов. Прохорова. Они вместе вывели в безопасное место один за другим несколько паровозов. Член партии машинист тов. Дудкин тоже отвел от депо несколько локомотивов на дальние пути. На путях станции расцепляли составы старший помощник начальника станции коммунист Лузин, секретарь парторганизации Гайворонский и заместитель начальника станции член партии Королев. К ним немедленно присоединился находившийся на станции помощник начальника политотдела по комсомолу Таланов, бывший дежурный по станции. Они вручную откатывали от составов горящие вагоны, чтобы огонь не перекинулся на остальные. Когда составы были изолированы, они бросились на пылающие вагоны и принялись за разгрузку их, спасая ценное воинское имущество.

* * *

Сейчас фронтовая магистраль готовится ко второй военной зиме. Участвуя в предоктябрьском социалистическом соревновании, железнодорожники Юго-Восточной осуществляют всю подготовку к зиме своими силами.

За двоих, за троих работают сейчас для фронта, для Сталинграда тысячи железнодорожников Юго-Восточной. Люди идут на работу, как солдаты в бой. В каждой стрелочной будке, в каждой диспетчерской, на паровозах и в путейских казармах хотят одного: разгромить гитлеровскую сволочь.

— Для Сталинграда! — с этой мыслью садится за селектор диспетчер.

— Для Сталинграда! — с этой мыслью выходит на пути ремонтный рабочий.

— Для Сталинграда! — с этой мыслью становится у горна кузнец.

— Для Сталинграда! — с этой мыслью принимают маршрут поездные бригады, смело отправляясь в опасный и трудный рейс к волжской твердыне, на подступах к которой Красная Армия поклялась родине:

— Ни шагу назад!

Начальник Юго-Восточной железной дороги В. ЛЕВЧЕНКО.

Начальник политотдела дороги Г. КАРАКОВ.

Пленум Молотовского обкома ВКП(б)

МОЛОТОВ, 24 октября. (Корр. «Правды»). Состоялся пленум областного комитета ВКП(б). С докладом о ходе выполнения постановления Государственного Комитета Обороны о неотложных мерах по увеличению добычи угля в Кизеловском угольном бассейне выступил начальник комбината тов. Засядько.

Докладчик повторил свое заявление, сделанное более месяца тому назад на партийно-хозяйственном активе бассейна:

— Шахты комбината имеют все возможности выполнить государственный план добычи угля. Однако и сегодня производственные мощности шахт, которые значительно выше плана добычи, не используются. Промышленность Урала и центральных районов страны ежедневно недополучает тысячи тонн коксующегося и энергетического угля.

За последнее время в Кизеловском угольном бассейне наметился незначительный под'ем добычи, но он не получил должного развития, особенно по трестам «Андреевуголь» и «Сталинуголь».

В постановлении Государственного Комитета Обороны отмечалось, что невыполнение плана добычи угля является результатом того, что Наркомат угольной промышленности и Молотовский обком партии не уделяют достаточного внимания наведению порядка, укреплению производственной и трудовой дисциплины на шахтах Кизеловского бассейна, имеющего особое значение в снабжении промышленности Урала и центральных областей коксующимся и энергетическим углем.

Постановление Государственного Комитета Обороны с исчерпывающей ясностью определило, на ком лежит прямая ответственность за неудовлетворительную работу бассейна, однако этот вопрос не нашел должного отражения в прениях, а также и в принятом решении по докладу. Обсуждение доклада прошло вяло, без необходимой политической заостренности.

Партийные работники бассейна ограничились критикой деятельности администрации, замалчивали недостатки в партийной и массово-политической работе на шахтах.

Не получила осуждения пленума вредная практика частой смены руководящего состава шахт, продолжающаяся по сей день. Здесь нередко контроль, воспитание и помощь командирам производства подменяют голым администрированием, что отрицательно сказывается на работе шахт.

Пленум обсудил также доклад секретаря обкома тов. Галайдина о недостатках организационно-партийной работы в парторганизациях области и доклад председателя исполкома областного совета тов. Кочергина о ходе хлебозаготовок. Пленум признал ход хлебозаготовок в колхозах и особенно в совхозах области неудовлетворительным. Пленум обязал партийные организации ликвидировать отставание в выполнении обязательств перед государством, исправить допущенные ошибки и обеспечить сдачу сельскохозяйственных продуктов государству строго в установленные сроки.

Задачи Караганды в дни войны

Война в огромной степени повысила роль Карагандинского бассейна в снабжении топливом нашего народного хозяйства. В настоящее время карагандинскими углями необходимо снабжать не только Казахстан и Южный Урал, но и ряд западных районов и в первую очередь Поволжье.

Карагандинский бассейн не справляется с поставленными перед ним задачами. А между тем он имеет все условия для широкого развития добычи.

Комиссия Академии наук СССР по мобилизации ресурсов Урала, Западной Сибири и Казахстана на нужды обороны командировала в Караганду специальную бригаду. Детально ознакомившись с существующим шахтным фондом, состоянием горных работ, строительством новых шахт, бригада пришла к выводу о возможности увеличить добычу карагандинских углей в 1943 г. почти на 75 процентов по сравнению с фактической добычей прошлого года. Этого можно достигнуть, расширив фронт работ, ускорив подвигание забоев, применив более рациональные методы разработки шахт. Эти резервы, способные обеспечить заметное увеличение добычи угля, слабо приводились в действие.

Особое значение приобретает во время войны широкое использование карагандинских углей для коксования. Замена кузнецких углей карагандинскими для коксования на Южном Урале разгрузила бы сибирскую магистраль от перевозки нескольких миллионов тонн кузнецких углей.

Возможность получать из карагандинских углей металлургический кокс хорошего качества не вызывает никаких сомнений. В результате работ комиссии Академии наук под руководством академика М. А. Павлова доказана возможность получения хорошего кокса из шихты с участием 85 и даже 100 процентов карагандинских углей. И все же в настоящее время в коксовой шихте Магнитогорского завода доля карагандинских углей составляет около 30 процентов.

Карагандинские угли имеют высокую зольность. Они нуждаются в обогащении. Запоздание строительства новых обогатительных фабрик ограничило использование карагандинских углей для коксования. Поэтому сейчас в Караганде должно быть обращено особое внимание на увеличение добычи малозольных углей, которые можно пустить на коксование **без предварительного обогащения.**

Такие угли имеются в Караганде (пласт «Новый» и «Верхняя Марианна») в сравнительно крупных количествах, и есть полная возможность значительно увеличить их добычу.

Особое внимание должно быть обращено на максимальное увеличение добычи углей пласта «Новый». Это — наиболее ценные угли Карагандинского бассейна. Они в своей подавляющей части пригодны для коксования без обогащения.

Из-за плохой организации работ, в частности породоотборки, в настоящее время непосредственно для коксования используется только 75 процентов угля, добываемого на шахтах №№ 1 и 2 с пласта «Новый». Четвертая часть добычи этих шахт отправляется на обогатительную фабрику, так как содержание золы в этих углях превышает установленные пределы. А ведь путем элементарного улучшения породоотборки качество угля этих шахт может быть значительно улучшено. Не меньше 95 проц. их добычи могло бы пойти на коксование.

Угли шахты № 1-бис вследствие высокой зольности целиком подвергаются обогащению. А высокая зольность об'ясняется главным образом засорением угля породами кровли. Это является следствием крайне медленного подвигания забоев (7—10 метров в месяц), что приводит к отставанию и осыпанию кровли. Путем ускоренного подвигания лавы, строгого соблюдения правил крепления и временного отказа от выемки более загрязненного нижнего слоя пласта (небольшой мощности) зольность угля можно снизить и использовать его для коксования без обогащения.

Около половины всей добычи Карагандинского бассейна приходится на шахты, разрабатывающие пласт «Верхняя Марианна». Пласт состоит из трех слоев, из которых средний содержит наиболее чистые угли, пригодные для коксования без обогащения. Разработка этого пласта производится в настоящее время крайне нерационально. Потери угля составляют в среднем около 40 процентов. Более чистые угли смешиваются с более грязными, в результате средняя зольность достигает 20 процентов.

Разработка шахт нерациональными методами приводит к развитию подземных пожаров и, следовательно, к еще большим потерям угля, а главное, снижает добычу.

При рациональной разработке пласта «Верхняя Марианна» (трехслойной выемкой) можно раздельно добывать наиболее чистые угли среднего слоя, пригодные для коксования без обогащения.

Трехслойная система разработки пласта «Верхняя Марианна» и выделение чистых углей среднего слоя создадут возможность уже в 1943 году дополнительно использовать для коксования без обогащения **почти такое же количество углей, какое давал для коксования весь Карагандинский бассейн в 1941 году.**

Детально ознакомившись с конкретными условиями шахт, мы пришли к выводу, что нет никаких об'ективных препятствий для перехода на предлагаемую более рациональную систему работ. Единственным препятствием являются косность и консерватизм технического руководства комбината «Карагандауголь», которые должны быть решительно преодолены.

Мы считаем, что Наркомуголь должен еще в текущем году срочно перевести на трехслойную выемку одну из шахт пласта «Верхняя Марианна» с тем, чтобы по мере накопления опыта перенести его на все остальные шахты, разрабатывающие этот пласт.

Всячески увеличивая добычу малозольных углей, не требующих обогащения, нельзя все же забывать существующую Карагандинскую углеобогатительную фабрику. Она является основным источником снабжения коксовых батарей Магнитогорского завода карагандинскими углями. Фабрика работает неудовлетворительно. Надо навести порядок на фабрике и ускорить окончание капитального ремонта оборудования.

В погоне за чисто количественными показателями фабрика перерабатывает только наиболее легко обогатимые угли. Достигается наибольший выход концентрата, но ведь этого недостаточно. Необходимо в первую очередь обратить внимание на качество концентрата, на его коксующие свойства. Следует обогащать в первую очередь самостоятельно коксующиеся угли (не требующие добавки «жирных» углей).

При осуществлении всех разработанных комиссией Академии наук предложений ресурсы карагандинских углей для коксования могут быть в 1943 году увеличены **в три раза** по сравнению с прошлым годом.

Карагандинский бассейн находится сейчас на переломе. У угольщиков Караганды есть все предпосылки для того, чтобы с честью выполнить свой долг перед родиной и обеспечить народное хозяйство необходимым количеством топлива.

Профессор А. ПРОБСТ.
Член бюро комиссии Академии наук СССР.

Кировцы борются за возвращение первенства

Стахановская декада помощи сталинградцам

ГОРОД Н., 24 октября. (**Спец. корр. «Правды»**). В передовой «Правды» от 20 октября «Еще шире размах социалистического соревнования!» указывалось на то, что Кировский завод, в свое время завоевавший переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны, не сумел удержать первенства в соревновании. Передовая всколыхнула коллектив Кировского завода. По решению партийного комитета статья обсуждена во всех цехах и сменах. Обсуждение прошло под знаком мобилизации всех сил коллектива на выполнение и перевыполнение октябрьского плана.

Кировский завод за 20 дней октября выпустил значительно больше танков, чем за 20 дней сентября. Но можно и нужно дать фронту еще больше танков. На собраниях рабочие и инженерно-технические работники горячо говорили о том, что в руках кировцев — все условия для выполнения и перевыполнения задания Государственного Комитета Обороны. «Кировцы привыкли быть в первых рядах соревнующихся — они в октябре снова выйдут вперед»,— говорили старые кадровики на собраниях.

Третья декада октября на заводе об'явлена стахановской декадой помощи защитникам Сталинграда.

Состоялось многолюдное собрание сборщиков танков. На нем выступил нарком танковой промышленности тов. Зальцман.

— Обидно, что кировцы отстают. «Правда» правильно отметила, что такой прославленный завод, как трижды орденоносный Кировский завод, не сумел удержать знамени Государственного Комитета Обороны,— сказал тов. Зальцман. — Это отставание должно быть выправлено в кратчайший срок! Мы находимся накануне XXV годовщины Октября. Эту великую дату кировцы встречали всегда с победой. В решающие дни боев под Сталинградом не посрамим чести Кировского завода!

Мастер сборки «КВ» тов. Васильев сказал:

— Мы сознаем, что помощь фронту должна быть усилена. Мы ответим на зов родины стахановскими, большевистскими делами.

Сборщики цеха, где начальником тов. Воронцов, обязались выполнить октябрьский план досрочно — 30 октября и вызвали на соревнование сборщиков цеха, где начальником тов. Мазо. В первый же день соревнования сборочный цех, где начальником тов. Воронцов, полностью выполнил увеличенный график.

В пружинно-радиаторном цехе мастер тов. Базаров с самого начала октября аккуратно выполняет сменное задание, работает ритмично. На собрании он сказал:

— Вижу, что и такой работы недостаточно. Надо перевыполнять график. Коллектив нашего участка дает слово — месячное задание выполнить к 27 октября.

Тов. Базаров критиковал недостатки в трудовой дисциплине, говорил о необходимости вывести на чистую воду всех лодырей, нарушителей дисциплины.

В другом цехе слесарь-бригадир тов. Сабулин сказал:

— У меня на фронте четыре брата, а две сестры ухаживают за ранеными. Неужели мы подкачаем? Нет, этому не бывать! Мы не подведем фронтовиков.

В холодноштамповом цехе лучший бригадир завода тов. Соломатов, выполнивший месячную программу за две недели, призвал не довольствоваться выполнением нормы. Многие рабочие отказываются уходить с завода, пока не выполнено сменное задание.

Стахановец комсомолец Виктор Рагузов 22 октября пришел после смены к мастеру:

— Я со своим товарищем Окуневым решили ежедневно отрабатывать еще четыре часа после смены. Давайте задание!

В первый же день тов. Рагузов вместо 12 деталей дал 18, а его напарник Окунев — 20 деталей.

Хуже всего за 20 дней октября работал сталелитейный цех. После обсуждения передовой «Правды» здесь началось соревнование за увеличение числа плавок. В первый день соревнования, в ночь на 22 октября, смена старшего мастера Федотова дала 18 плавок. Смена старшего мастера Бейнарович выдала 20 плавок. Узнав об этом, смена мастера Федотова перекрыла этот результат — выпустила 21 плавку.

Хозяйственное и партийное руководство завода вместе с наркомом танковой промышленности тов. Зальцманом приняло ряд мер, направленных к увеличению выпуска танков. Цехам на эти дни дан увеличенный график, направленный на создание заделов. Цехи, где начальниками тт. Хохлов, Довжик и другие, уже успешно выполняют график.

В последние дни работа завода пошла в гору. Но от кировцев требуется еще много усилий, чтобы выполнить свои обязательства в предоктябрьском соревновании. Еще не изжиты многие недостатки в работе завода. Нет достаточной слаженности в работе некоторых цехов. Все это отчетливо кировцы сознают. И поэтому заводской коллектив решил сделать все необходимое, чтобы, исправив недостатки, с честью справиться с октябрьским планом.

В. ВАВИЛОВ.

В ПОМОЩЬ ПРОПАГАНДИСТУ

СТАЛИНСКИЕ ПЯТИЛЕТКИ И УКРЕПЛЕНИЕ ВОЕННОЙ МОЩИ СССР

Б. СУХАРЕВСКИЙ

Великая Октябрьская социалистическая революция спасла нашу родину от грозившей катастрофы. Рожденная в октябре 1917 г., советская власть освободила нашу страну от пут вековой отсталости. Последовательная политика социалистической индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства коренным образом обновила и изменила хозяйственную основу нашей родины. Сталинские пятилетки превратили СССР в могущественную державу.

Уже в мирное время мы пожинали значительные плоды этой хозяйственной перестройки. Крепнущий союз рабочего класса и крестьянства, подкрепляемый союзом этих классов и советской интеллигенции, растущая дружба народов СССР, неуклонно поднимающееся материальное благосостояние широких трудящихся масс покоились на прочной основе социалистической реконструкции народного хозяйства, проведенной за годы сталинских пятилеток.

Но только теперь, в дни великой отечественной войны с германским фашизмом, со всей силой обнаруживается огромное значение происшедших за годы советской власти хозяйственных преобразований для укрепления военной мощи СССР. Только теперь мы можем со всей полнотой оценить великую мудрость и силу предвидения ленинско-сталинской хозяйственной политики. Невиданная в истории способность советского строя к сопротивлению немецким разбойникам опирается на преимущества советской экономики и достигнутый высокий уровень хозяйственного развития страны.

Победа социализма в нашей стране, ликвидация многоукладности в экономике, утверждение социалистической системы народного хозяйства,— все это в огромной мере увеличило экономическую мощность советского государства, размеры ресурсов, которые централизованы в его руках и могут быть им непосредственно направлены на нужды войны. Эта возросшая роль государства в руководстве экономикой прежде всего и дала нам возможность — так, как никакой другой стране, — подчинить все стороны хозяйственной жизни интересам разгрома немецко-фашистских захватчиков и превратить «нашу страну в единый и всеоб'емлющий тыл, обслуживающий фронт, обслуживающий нашу Красную Армию, наш Военно-Морской Флот» (Сталин).

1. Промышленность

Хозяйственный облик царской России, индустриальную ее отсталость перед первой мировой войной Ленин охарактеризовал следующими словами: «За полвека после освобождения крестьян потребление железа в России возросло впятеро, и все же Россия остается невероятно, невиданно отсталой страной, нищей и полудикой, оборудованной современными орудиями производства вчетверо хуже Англии, впятеро хуже Германии, вдесятеро хуже Америки». (Соч., т. XVI, стр. 543).

Главное место в продукции народного хозяйства царской России занимало сельское хозяйство. Удельный вес продукции крупной промышленности составлял в 1913 году лишь 42 проц. совокупной продукции промышленности и сельского хозяйства.

Царская Россия в 1913 году добывала всего около 30 млн. тонн угля, вырабатывала 1,9 млрд. киловатт-часов электроэнергии, выплавляла 4,2 млн. тонн стали, производила 3,5 млн. тонн проката, 121 тыс. тонн серной кислоты.

Особенно слабо было развито в царской России машиностроение. За весь 1913 год было выпущено всего 1.490 металлорежущих станков, т. е. меньше, чем обычно требуется для одного крупного современного машиностроительного завода.

Весьма неустойчивой была топливно-энергетическая база царской России. Вся страна зависела от завоза дальнепривозного угля из Донбасса и нефти из Баку. Электрификация страны по существу еще не начиналась. В промышленности преобладала паровая техника. По выработке электроэнергии царская Россия занимала 15-е место в мире.

Индустриализация дореволюционной России осуществлялась за счет кабальных заграничных займов и концессий. 60—65 процентов предприятий машиностроения, угольной промышленности, металлургии принадлежало иностранному капиталу. Около 60 проц. всех промышленных машин завозилось в 1912 году из-за границы. Импортировались также специальные сорта металла. Царская Россия ввозила 20 проц. всего потребного угля, 98 проц. свинца, 37 проц. суперфосфата и т. д. Все эти цифры свидетельствуют о глубокой экономической зависимости России от передовых капиталистических стран.

Слабая техническая оснащенность предприятий, зверский режим эксплоатации, наличие пережитков крепостнических отношений (особенно в уральской промышленности) вели к низкому уровню производительности при крайне тяжелых условиях труда. Производительность труда в промышленности царской России была в $3\frac{1}{2}$ раза ниже американской. Ленин подчеркивал, что рабочие промышленности царской России меньшую половину дня работали на себя и большую половину — на капиталиста. (Соч., т. XVI, стр. 95).

Эта индустриальная отсталость царской России явилась одной из серьезных причин военной слабости страны в мировую войну 1914—1918 гг. Народное хозяйство России неспособно было быстро перестроиться в соответствии с нуждами военного времени и предотвратить или хотя бы ослабить разруху, вызванную войной. Царское правительство проявило полнейшую беспомощность и бездеятельность в этом отношении.

Производство боеприпасов и вооружений составляло перед войной немногим более 2 проц. всей продукции промышленности царской России. Мобилизация промышленности развертывалась крайне медленно. Технически отсталая и экономически слабая промышленность никак не могла справиться с освоением военных изделий. Металлургия, менее всего приспособленная до войны к обслуживанию квалифицированного машиностроения, не могла наладить выпуск специальных сталей. Ружейные заводы, построенные до войны, стали работать на полную мощность лишь через 8 месяцев после начала войны.

Неспособность отсталой, царской России справиться с трудностями военной экономики ярко обнаружилась в упадке промышленного производства в ходе войны (расстройство металлургии, топливного хозяйства, перебои в работе военной промышленности). К началу 1917 года были потушены 36 доменных печей. Транспортный кризис, при зависимости всей страны от дальнепривозного топлива, вносил все большую разруху в и без того подорванное топливное хозяйство. Уменьшившиеся импортные возможности при огромной экономической зависимости России от заграничного рынка вконец расстроили нормальное обеспечение народного хозяйства оборудованием.

Совершенно иные хозяйственные возможности оказались к великой отечественной войне с германским фашизмом у Советского Союза, прошедшего героический путь социалистического переустройства и ликвидации индустриальной отсталости народного хозяйства.

Советский Союз превратился в могучую индустриальную державу. Социалистическая форма производства безраздельно господствует в промышленности, дающей преобладающую часть продукции народного хозяйства. Производство средств производства в 1940 г. достигло 61 проц. всей продукции промышленности. Валовая продукция промышленности в 1940 году была уже в 12 раз больше, чем до первой мировой войны. Особенно увеличилась продукция машиностроения и металлообработки.

По уровню развития машиностроения, представляющего сердцевину тяжелой промышленности, Советский Союз выдвинулся на первое место в Европе. Ни в одной стране мира машиностроение не составляло столь высокого удельного веса, как в СССР перед войной (более четверти всей промышленной продукции). Заново был создан ряд отраслей — станкостроение, производство автомобилей и т. п. Мощное развитие получила военная промышленность — производство танков, самолетов, боеприпасов, вооружения.

Перед великой отечественной войной Советский Союз занял второе место в Европе по производству чугуна и стали. Среднесуточное производство стали достигло в 1940 г. 58—59 тыс. тонн против 11 тыс. тонн в 1913 году. Организовано было в широких масштабах производство качественных сталей и ферросплавов.

На основе электрификации коренным образом была реконструирована энергетическая база промышленности. По выработке электроэнергии Советский Союз передвинулся по сравнению с 1913 г. с 15-го места в мире и седьмого в Европе к началу Отечественной войны на третье место в мире и второе в Европе. Среднесуточная добыча угля достигла 467 тыс. тонн в 1940 г. вместо 85 тыс. тонн в 1913 г., а среднесуточная добыча нефти и газа — 97—98 тыс. тонн вместо 25 тыс. тонн в 1913 г.

Заново была создана за годы сталинских пятилеток химическая промышленность, построена современная крупная пищевая промышленность.

Промышленность перевооружилась новейшей современной техникой. К началу войны Советский Союз располагал самым новым в мире производственным аппаратом. Советская промышленность заняла первое место по степени электрификации производственных процессов.

Рост производства и техническое перевооружение промышленности позволили достигнуть полной технико-экономической независимости Советского Союза. Величайшие природные богатства, которыми располагает советская страна, были подняты и поставлены на службу социализму. Если в царской России из 92 элементов системы Менделеева добывалось всего 20 элементов, то перед войной их добывалось уже 80. По степени обеспеченности важнейшими видами стратегического сырья собственной добычи и собственного производства Советский Союз перед войной занимал первое место в мире.

За годы мирного строительства на советских фабриках и заводах выковались новые кадры рабочих, овладевших современной техникой, воспитанных в духе социалистической дисциплины труда, познавших радость работы на себя, на благо своей родины. На этой основе зародилось и разрослось всенародное стахановское движение.

Крутые сдвиги произошли за годы сталинских пятилеток в географическом размещении промышленности. Помимо Донецкого бассейна созданы вторая и третья угольные базы Советского Союза—Кузбасс и Караганда, развита добыча местных углей. Уже в 1937 г. в Кузбассе было добыто 17,8 млн. тонн угля вместо 0,8 млн. тонн в 1913 г. Возникла также новая нефтяная база—«Второе Баку». На Урале и в Кузбассе были построены гиганты черной металлургии, и перед войной в этих районах выплавлялась значительная доля металла. На Востоке появилось много новых машиностроительных, химических и других предприятий.

Все это означало, что «из страны слабой и не подготовленной к обороне Советский Союз превратился в страну могучую в смысле обороноспособности, в страну, готовую ко всяким случайностям, в страну, способную производить в массовом масштабе все современные орудия обороны и снабдить ими свою армию в случае нападения извне» (И. Сталин. «Вопросы ленинизма», 11-е изд., стр. 375).

Как известно, за время войны мы лишились некоторой части производственных мощностей промышленности и ряда важных источников топлива и сырья. Несмотря на это, социалистическая промышленность смогла добиться увеличения в ходе войны производства боеприпасов, танков, самолетов и вооружения.

Существенной предпосылкой достигнутых успехов в расширении военной промышленности явилась успешно проведенная эвакуация предприятий и их восстановление на новых местах. История не знает подобной эвакуации и восстановления предприятий такими темпами и в таких масштабах. За промежуток менее чем в полгода огромное количество заводов переехало на Восток и там достигло более высоких размеров производства, чем на старых местах.

Созданная в годы мирного строительства мощная индустрия на Востоке не только уменьшила потери промышленности в ходе войны, но и существенно облегчила восстановление эвакуированных заводов, которые смогли на новом месте опереться на производственную помощь действующих предприятий. Ныне эвакуированные предприятия военной промышленности на новом месте уже работают полным ходом.

Наличие развитого машиностроения, насыщение современной техникой всех отраслей промышленности дали возможность быстро приспособить их к выпуску военной продукции. Советская металлургия в короткий срок справилась с выпуском специальных сортов металла для военной промышленности. Более того, передовые ученые и стахановцы нашли пути и методы организации производства специальных сортов металла на неприспособленных для этого печах и станах.

Успешно решается и задача обеспечения промышленности рабочей силой. За первое полугодие 1942 г. в промышленность вовлечено более одного миллиона рабочих. Найдены новые пути и методы скоростной подготовки квалифицированных кадров. Широко развернулось Всесоюзное социалистическое соревнование, являющееся могучим рычагом выполнения хозяйственных задач военного времени. Успехи повышения производительности труда, достигнутые в военной промышленности, характеризуются, например, тем, что новые нормы выработки по Наркомавиапрому были увеличены на 24,4 проц. и по Наркомтанкопрому на 18 проц., причем подавляющее большинство рабочих успешно выполняет и перевыполняет эти повышенные нормы.

Однако мы еще далеки от полного использования всех резервов. Производственные мощности ряда отраслей, в частности угольной промышленности Караганды и Кузбасса, а также Урала, используются недостаточно. Велики еще неиспользуемые ресурсы сырья и топлива. Немало еще фактов расточительного их расходования. Не все еще сделано для обучения новых кадров рабочих, дальнейшего увеличения производительности труда.

Решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), давшие программу приведения промышленности и транспорта в боевую готовность, имеют еще большее значение теперь, в условиях войны. Наведение образцового порядка и твердой дисциплины на предприятиях, работа по графику, твердый учет и контроль за использованием оборудования, сырья, топлива, электроэнергии, пристальное внимание к экономике производства, соблюдение жесточайшего режима экономии,— вот безусловные требования, которые должны быть сейчас пред'явлены к каждому руководителю предприятия. Советская промышленность имеет все необходимое для того, чтобы неуклонно увеличивать выпуск военной продукции, выплавку металла, добычу топлива и производство всех видов продукции, необходимых фронту и стране.

2. Сельское хозяйство

Сельское хозяйство царской России характеризовалось еще большей отсталостью в социальном и техническом отношении, чем промышленность.

В дореволюционной России 30 тысяч крупнейших помещиков, имевших более 500 десятин земли каждый, владели около 70 миллионов десятин земли. С другой стороны, 10 миллионов беднейших крестьянских хозяйств имели также около 70 миллионов десятин земли. Основная масса крестьянства страдала от безземелья, была придавлена эксплоатацией помещиков и кулаков, промышленного и торгово-ростовщического капитала. Отсталая производственная и техническая база определяла и низкую товарность сельского хозяйства. Вывоз хлеба достигался за счет голода и обнищания широких крестьянских масс.

Отсталость и раздробленность сельского хозяйства царской России были одной из важнейших причин, обусловивших неспособность обеспечить нужды продовольственного снабжения армии и страны в условиях первой мировой войны. Массовая мобилизация лошадей, являвшихся тогда основной и единственной тягловой силой в сельском хозяйстве, прекращение импорта сельскохозяйственных орудий, отвлечение в армию трудоспособного населения при раздробленности и мелких размерах хозяйств привели сельское хозяйство в упадок. Посевные площади по главным хлебам во время войны сократились на 10 млн. десятин, или на 11 проц. Снизилась урожайность. Сбор продовольственных зерновых хлебов сократился на 22 проц. Связи между городом и деревней нарушились. Деревня все более уменьшала продажу хлеба городу. Если к этому добавить расстройство транспорта и зависимость многих районов от дальнепривозного продовольствия, то картина продовольственного кризиса во время первой мировой войны будет достаточно полной.

Социалистическая революция обеспечила крестьянство землей. Коллективизация сельского хозяйства создала новый, социалистический строй в деревне.

Советский Союз превратился в страну самого крупного в мире механизированного сельского хозяйства. В 1940 г. в сельском хозяйстве применялись 523 тыс. тракторов и 182 тыс. комбайнов, а также огромное количество других сельскохозяйственных машин. Широкое развитие получило общественное животноводство. Лишь за три года третьей сталинской пятилетки число ферм продуктивного скота в колхозах увеличилось с 347 тысяч до 618 тысяч, или на 78 проц. В 1940 г. на наших колхозных фермах было столько же рогатого скота, сколько во всей Германии в 1938 г.

Продукция зерновых культур составила в 1940 г. около 7,3 млрд. пудов. Несмотря на неблагоприятные условия погоды в 1939/40 сельскохозяйственном году, размеры валовой продукции, зерна и технических культур намного превысили уровень 1913 г., благоприятного по метеорологическим условиям. При этом значительно выросло сельское хозяйство в восточных районах, где сбор зерновых в 1940 году, несмотря на засушливую погоду, был на 88 проц. выше уровня 1913 г. Колхозный строй значительно повысил товарность сельского хозяйства.

Отечественная война создала немало трудностей для сельского хозяйства. Однако преимущества колхозного строя, наличие крупного механизированного производства в сельском хозяйстве дают возможность обеспечить страну сельскохозяйственной продукцией — сырьем и продовольствием — в военное время.

Война показала замечательную устойчивость и прочность колхозного строя. За время войны общая уборочная площадь в стране (за вычетом временно оккупированных районов) увеличилась более чем на 2 млн. га. Сельское хозяйство в 1942 г. успешно справилось с весенним севом и уборкой урожая.

Город и сейчас, в условиях войны, оказывает помощь сельскому хозяйству машинами, горючим, людьми. На уборку урожая в 1942 году были посланы тысячи коммунистов и комсомольцев. Из городов и сельских местностей на работу в сельском хозяйстве было мобилизовано более 3 миллионов человек.

Серьезным подспорьем в обеспечении населения продовольствием явились ОРСы и индивидуальное огородничество, получившие в 1942 году серьезное развитие.

В сельском хозяйстве имеются еще значительные резервы. Необходимо и дальше расширять посевные площади, бороться за повышение урожайности, развитие общественного животноводства, за уменьшение потерь в сельскохозяйственном производстве. Крупнейшее значение имеет правильная организация зимовки скота.

Святая обязанность колхозов — полное и своевременное выполнение ими обязательств перед государством, так как от этого зависит продовольственное снабжение Красной Армии и городов, кующих оружие фронту.

Колхозники должны полностью использовать имеющиеся в сельском хозяйстве внутренние ресурсы для увеличения сельскохозяйственной продукции. Решения партии и правительства об увеличении минимума трудодней, вырабатываемых в общественном хозяйстве колхоза, о мерах сохранения молодняка и увеличения поголовья скота в колхозах и совхозах и об уборке урожая и заготовках сельскохозяйственных продуктов в 1942 году дали развернутую программу организации сельскохозяйственного производства в условиях войны.

3. Транспорт

За период мирного строительства была проведена серьезная реконструкция транспорта. Еще в 1937 г. протяженность линий железных дорог увеличилась по сравнению с 1913 годом почти в $1\frac{1}{2}$ раза, а грузопод'емность вагонно-грузового парка — более чем в $2\frac{1}{2}$ раза. Значительно улучшилось использование подвижного состава железных дорог.

Рост продукции промышленности и сельского хозяйства, расширение хозяйственных связей между районами значительно увеличили грузооборот на транспорте. В 1940 году железнодорожные перевозки составили 409 миллиардов тонно-километров—в 6 с лишним раз больше, чем в 1913 г. Техническая база транспорта также существенно изменилась. Мощные паровозы «ИС» и «ФД» и др., большегрузные вагоны, применение автосцепки и автоблокировки характеризуют новый технический облик советского железнодорожного транспорта.

Наряду с железнодорожным транспортом серьезное развитие получили водный транспорт и вновь созданный за годы сталинских пятилеток автомобильный транспорт.

Отечественная война потребовала значительного увеличения нагрузки железнодорожного транспорта, особенно в прифронтовых районах. Крупнейшим испытанием для советского транспорта явилась эвакуация промышленности, проведенная одновременно с воинскими и хозяйственными перевозками. Железнодорожный транспорт выдержал это суровое испытание.

В нынешнем году партией и правительством были приняты меры к дальнейшему улучшению работы транспорта. В июне по сравнению с январем погрузка на железных дорогах возросла на несколько десятков процентов. Уменьшилось время оборота вагонов, сократились простои.

Работники транспорта вписали немало славных страниц в первую отечественную войну. Работа транспортников Волги в суровых фронтовых условиях по доставке боеприпасов и продовольствия славному Сталинграду не знает себе равной в истории.

Война требует бесперебойной работы транспорта. Советские железнодорожники и работники водного транспорта должны добиваться полного использования подвижного состава и судов, увеличения их оборота, повышения скорости движения. Особое внимание необходимо уделить своевременному ремонту подвижного состава, распространению лунинских методов ремонта.

Крупнейшее значение в условиях войны имеет автомобильный и гужевой транспорт. Улучшение дорог должно быть предметом постоянной заботы местных партийных и хозяйственных организаций.

* * *

Хозяйственные итоги за 25 лет советской власти показали величайшее всемирно-историческое значение ленинско-сталинской политики социалистической индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства, последовательно проводившейся нашей партией.

Великая отечественная война со всей силой показала, что эта мудрая и последовательная политика не только создала необходимые предпосылки для построения социализма в нашей стране, но и явилась важной основой осуществления быстрой и всесторонней мобилизации всего народного хозяйства на нужды войны. Опираясь на крепкий тыл, Красная Армия разгромит немецких оккупантов и очистит родную землю от гитлеровского зверья.

ФРАНЦУЗСКИЙ НАРОД СОПРОТИВЛЯЕТСЯ КЛИКЕ ВИШИ

ПРИКАЗ ЛАВАЛЯ О «ПОДАВЛЕНИИ ОППОЗИЦИИ»

ЖЕНЕВА, 24 октября. (ТАСС). Как сообщают из Парижа, Лаваль собрал на экстренное совещание всех областных и провинциальных префектов оккупированной зоны Франции. Указав на напряженность внутренней обстановки во Франции, Лаваль предложил префектам беспощадно подавлять «недоверие и оппозицию» и любыми средствами завербовать максимальное количество рабочих для отправки в Германию.

ФРАНЦУЗСКИЕ РАБОЧИЕ НЕ ХОТЯТ ЕХАТЬ В ГЕРМАНИЮ

ЖЕНЕВА, 24 октября. (ТАСС). Как передают из Виши, участились случаи бегства с вокзалов и из поездов тех небольших групп французских рабочих, которых немцам и Лавалю удалось обманом и силой завербовать для работы на германских предприятиях. В связи с этим власти опубликовали распоряжение о том, что «подобное уклонение рабочих от поездки в Германию будет приравниваться к дезертирству из армии».

ФАШИСТСКИЙ ТЕРРОР ВО ФРАНЦИИ

ЖЕНЕВА, 24 октября. (ТАСС). Как передают из Парижа, специальная секция трибунала департамента Сены приговорила 8 французов к длительному тюремному заключению за «враждебную политическую деятельность». Суд в Дуэ приговорил одну учительницу к каторжным работам за «антиправительственные происки». По этому же делу к тюремному заключению приговорены 27 человек, в том числе 12 женщин.

ПОКУШЕНИЯ В ЛИЛЛЕ

ЖЕНЕВА, 24 октября. (ТАСС). Официальное агентство правительства Виши Гавас-ОФИ передает, что в Лилле опубликован следующий приказ германского коменданта района Лилля Шефера:

«21 октября 1942 года в городе Лилле были совершены покушения в зданиях, посещаемых германскими солдатами. В связи с этим все кино и театры Лилля немедленно закрываются. Запрещаются все концерты. Все учреждения Лилля должны закрываться начиная с 20 часов. Населению запрещено находиться на улице после 20 часов 30 минут».

ТРЕВОГИ ВЕНГЕРСКОГО ЛАКЕЯ ГИТЛЕРА

ЛОНДОН, 24 октября. (ТАСС). В венгерской газете «Пешт» опубликована речь премьер-министра Каллаи, обращенная к студентам, которая свидетельствует об обострении внутриполитических трудностей в стране, росте недовольства населения и упадке дисциплины в венгерской армии.

Каллаи заявил, что «сплетни, вредная болтовня, недопустимые высказывания распространились по всей стране». Гитлеровский лакей обрушился на тех, «кто охотно верит этим слухам», которые «не только разлагают население, но также отрицательно действуют на моральный уровень солдат венгерской армии, вредят фронту и способствуют дезертирству».

Хозяйственная разруха в Румынии

СТАМБУЛ, 24 октября. (ТАСС). В сентябрьском номере бюллетеня «румынского национального банка» описывается напряженное состояние румынской нефтяной промышленности. Публикуемые бюллетенем данные подтверждают, что Румынии не удалось приостановить падение добычи нефти, начавшееся еще до войны.

Падение добычи в последнее время достигло значительных размеров и уже представляет серьезную угрозу для снабжения армии горючим. В 1941 году было добыто, по признанию бюллетеня, на три с лишним миллиона тонн меньше, чем в 1936 году.

Бюллетень не скрывает, что падение нефтедобычи вызвано хищническими методами разработки нефтяных источников. Вся нефтедобыча сосредоточена в двух-трех районах Плоешти, наиболее богатых нефтью. Несмотря на льготы, обещанные правительством, предприниматели не приступают к разработке более бедных нефтью источников.

Систематическое снижение нефтедобычи является только одной из черт, характеризующих общую дезорганизованность румынского хозяйства. Например, газета «Универсул» констатирует, что в стране ощущается острейшая нехватка железа. Газета сообщает, что Румыния надеялась получить нужные ей 100 тысяч тонн железа из Германии в обмен на продовольствие и сельскохозяйственные продукты. Однако «германские возможности также зависят от военных условий», и поэтому «надежды на получение железа нет».

Румыния не имеет также каучука, остро необходимого для многих предприятий. Отказав Румынии в поставках искусственного каучука, Германия предложила ей взамен свою техническую консультацию и помощь для постройки за румынский счет завода искусственного каучука в Трансильвании. Но никаких возможностей для постройки такого завода у Румынии нет.

ГРЫЗНЯ В КВИСЛИНГОВСКОЙ ШАЙКЕ

ЛОНДОН, 24 октября. (ТАСС). Норвежское информационное бюро сообщает об обострившейся грызне в лагере квислинговцев в связи с тем, что часть их была мобилизована для отправки на фронт против СССР. Квислинговцы всячески уклоняются от явки на призывные пункты, и это вызвало недовольство квислинговских главарей.

Недавно «руководитель отдела пропаганды квислинговской партии» заявил, что «вербовка на Восточный фронт не вызвала никакого энтузиазма». Он жаловался на то, что мобилизованные «всячески увиливают от поездки на фронт, выражая недовольство по поводу того, что именно их заставляют идти воевать, не об'являя всеобщей мобилизации в Норвегии». Квислинговский чиновник заявил, что хотя он «понимает подобные доводы, но если каждый будет отказываться, то это будет мешать выполнению общих задач». Что касается об'явления мобилизации, то, по признанию гитлеровского лакея, «это осуществить невозможно, ибо рискованно давать норвежцам в руки оружие».

Расстрел 22 студентов в Болгарии

ЖЕНЕВА, 24 октября. (ТАСС). Как передают из Софии, военный трибунал Софии приговорил к смертной казни 22 студентов по обвинению в «подрывной деятельности». Шесть студентов приговорены к пожизненному тюремному заключению, пять — к 15 годам, два — к пяти и один — к двум годам тюрьмы.

КАЗНИ В ГЕРМАНИИ

ЛОНДОН, 24 октября. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер с германской границы, немцы казнили в Граце трех человек за «приготовление к государственной измене». В Эссене казнено еще два человека. Эссенский специальный суд приговорил также к смерти иностранного рабочего по обвинению в краже... пары ботинок.

Борьба порабощенных народов против гитлеровских оккупантов

ЛЮКСЕМБУРГ НИКОГДА НЕ ПОКОРИТСЯ НЕМЦАМ

ЛОНДОН, 24 октября. (ТАСС). Люксембургский министр иностранных дел Жозеф Беш выступил в Лондоне с речью, в которой заявил, что после захвата Люксембурга немцами свыше шести тысяч люксембуржцев были насильственно мобилизованы в германскую армию.

В связи с волнениями в Люксембурге немцы проводят жестокие репрессии. Каждую неделю гестаповцы высылают в неизвестном направлении в среднем до 100 семей. При этом детей разлучают с родителями. Всего выслано по меньшей мере 10 тысяч люксембуржцев.

Об их судьбе ничего не известно. Варварский террор гитлеровцев вызывает рост ненависти к ним в Люксембурге.

ВОЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ В ЮГОСЛАВИИ

НЬЮ-ЙОРК, 24 октября. (ТАСС). Как передает бернский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, командующий германскими войсками в Югославии генерал Бадер ввел военное положение в стране в связи с тем, что «в Белграде была раскрыта попытка организовать восстание». Генерал Бадер об'явил о массовых арестах югославов, которым пред'явлено обвинение в подготовке восстания.

ЛОНДОН, 24 октября. (ТАСС). Газета «Ньюс кроникл» сообщает, что после об'явления в Югославии военного положения марионеточные власти Недича и германские оккупанты производят по всей стране многочисленные аресты. В городе Ниш расстреляно 10 заложников в отместку за убийство неизвестным лицом германского жандармского офицера. На деревню, где был убит гитлеровский жандарм, наложен большой штраф.

Зверства оккупантов вызывают еще больший рост партизанского движения в стране. Солдаты немецких гарнизонов в районе Сараево не отваживаются уходить далеко от своих казарм, так как опасаются нападений партизан, поддерживаемых крестьянами. Недавно при отправке 6 тысяч грузовиков пшеницы из Югославии в Германию произошло столкновение крестьян с усташами. Имеется много убитых и раненых с обеих сторон.

АНТИГИТЛЕРОВСКИЙ САБОТАЖ В БЕЛЬГИИ

ЛОНДОН, 24 октября. (ТАСС). По сообщению брюссельского радио, недавно произошел взрыв в Нев-Шапель. Убито несколько немцев. На авиационном заводе в Курсель в результате саботажа произошел взрыв. В городе Жилли в здание, занимаемое бельгийскими фашистами, брошена бомба. В отместку за эти выступления бельгийских патриотов немцы запретили в целом округе уличное движение по вечерам и закрыли все кинотеатры и другие общественные места на 10 дней.

ВЗРЫВ В АФИНАХ

ЛОНДОН, 24 октября. (ТАСС). По поступившим из Афин сведениям, на площади Конституции взрывом нескольких бомб разрушен дом, который занимали итальянцы. Как стало известно, во время взрыва в этом доме заседали итальянские чиновники совместно с немецкими и итальянскими офицерами. В качестве репрессии оккупационные власти арестовали и заключили в концлагерь и тюрьмы две тысячи греков.

Война на Тихом океане

НЬЮ-ЙОРК, 24 октября. (ТАСС). В коммюнике морского министерства США говорится, что на острове Гвадалканар идут сильные бои. Предпринятая японцами атака на американские позиции отбита. Японские бомбардировщики в сопровождении истребителей совершили налет на американский аэродром на Гвадалканаре. Действием зенитной артиллерии сбит один японский бомбардировщик. Два других были повреждены.

МЕЛЬБУРН, 24 октября. (ТАСС). В коммюнике штаба об'единенного командования союзников в юго-западной части Тихого океана говорится, что в целях оказания поддержки войскам, действующим в районе Соломоновых островов, крупные соединения авиации союзников подвергли жестокой бомбардировке скопления японских судов в районе порта Рабаул. В результате налета японцы потеряли 10 судов, в том числе 1 крейсер, 1 эсминец и 8 транспортов — всего 50 тысяч тонн.

В секторе Оуэн-Стэнли союзные войска продолжали теснить японцев в направлении Кокода. В настоящее время союзники находятся в 7 милях от Кокода. Авиация союзников продолжала бомбить японские войска. Небольшое соединение японских самолетов произвело налет на район аэродрома в заливе Милн (юго-восточная часть Новой Гвинеи).

Английские войска начали наступательные действия на египетском фронте

ЛОНДОН, 24 октября. (ТАСС). В коммюнике командования английскими вооруженными силами на Ближнем Востоке сообщается, что на египетском фронте в ночь на 24 октября 8-я армия при сильной поддержке авиации начала наступление. Завязались ожесточенные бои, которые продолжают развиваться.

В ночь на 23 октября и вчера днем воздушные силы союзников не прекращали интенсивных налетов на посадочные площадки противника в районе передовых позиций. В воздушном бою вчера было уничтожено 8 и повреждено много вражеских самолетов.

Противник продолжал воздушные налеты на остров Мальта. Над островом были сбиты три неприятельских самолета. Во всех операциях английская авиация потеряла 4 самолета.

ЛОНДОН, 24 октября. (ТАСС). В связи с начавшимися на египетском фронте наступательными операциями 8-й армии военный корреспондент агентства Рейтер передает, что в течение последних пяти дней не прекращались дневные и ночные воздушные налеты союзников с целью подготовки наступательных действий английских войск. Готовились также и войска держав оси, что можно заключить из усилившихся воздушных атак на Мальту и попыток доставить подкрепления и необходимые материалы. Враг не считался с потерями. Несомненно, эти потери были велики, так как действия подводных лодок и авиации союзников были весьма успешными. Крупный воздушный налет английской авиации на Геную также имел целью помешать доставке материалов войскам противника.

Известно, пишет далее корреспондент, что войска держав оси организовали свою оборону в глубину, соорудив минные поля и укрепленные точки. Однако непрерывными воздушными атаками в течение последних дней и действиями подвижной артиллерии была уничтожена значительная часть этих укреплений и проделаны проходы в позициях противника.

СТРАХ РУМЫНСКИХ РАЗБОЙНИКОВ ПЕРЕД СОВЕТСКИМИ ПАРТИЗАНАМИ

СТАМБУЛ, 24 октября. (ТАСС). Военный корреспондент румынской газеты «Виаца» с горечью и страхом сообщает, что в оккупированных советских районах растет партизанское движение. «Партизанская борьба,— пишет он,— стала характерной чертой войны на Востоке», и даже «в областях, где война давно уже прошла, партизаны сеют панику и создают у румын и немцев чувство безнадежности».

Корреспондент признает, что не меньшее беспокойство румынским и немецким захватчикам доставляют партизаны, действующие в прифронтовых районах и особенно на Северном Кавказе:

«Никакая территория так не благоприятствует партизанской борьбе, как гористая местность на Кавказе. Здесь равномерная фронтовая линия невозможна, и снабжение армии очень затруднено. Здесь легко прятаться в лощинах и ущельях и совершать нападения на транспорты, следующие по уединенным дорогам. Население этих районов приступило к организованной партизанской войне. Партизаны имеют склады с оружием, боеприпасы и продовольствие. У них много одежды и динамита».

Корреспондент открыто призывает к истреблению «непокорного населения». «Понятно,— пишет он,— что против партизан следует применять самые драконовские меры, не считаясь ни с какими обстоятельствами».

АНГЛИЙСКИЕ ЛИНКОРЫ В ИНДИЙСКОМ ОКЕАНЕ

ЛОНДОН, 24 октября. (ТАСС). Английское министерство информации передает, что мощные военно-морские силы, оперирующие в Индийском океане под командованием адмирала Сомервилла, включают линкоры «Уорспайт», «Ройял Соверен», «Резолюшен» и современный авианосец «Илластриос». Эти корабли, вероятно, сопровождаются крейсерами, эсминцами и вспомогательными кораблями.

АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЗДУШНАЯ ВОЙНА

ЛОНДОН, 24 октября. (ТАСС). В коммюнике английского министерства авиации говорится, что 23 октября английские бомбардировщики появлялись над Германией и Голландией. Одновременно истребители и самолеты войсковой авиации совершали налеты на Северную Францию и проводили патрулирование. Самолеты «Веллингтон» бомбардировали об'екты в Рурской и Рейнской областях. Самолеты «Москито» атаковали завод в Генгело (Голландия), а «Спитфайры» и «Мустанги» совершали налеты на различные об'екты в Северной Франции.

СОКРАЩЕНИЕ ГРАЖДАНСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В США

НЬЮ-ЙОРК, 24 октября. (ТАСС). Руководитель Управления по делам военного производства США Нельсон предложил различным правительственным органам отказаться от всякого рода проектов строительства, непосредственно не связанного с военными мероприятиями США. Нельсон указывает, что намеченная на 1943 год программа строительства составляет 16 миллиардов долларов, т. е. не менее одной пятой всей военной программы. Отказ от строительства, не имеющего военного значения, даст, по словам Нельсона, возможность освободить рабочую силу и материалы для важного военного строительства.

НАЛЕТ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ НА СЕВЕРНУЮ ИТАЛИЮ

ЛОНДОН, 24 октября. (ТАСС). В коммюнике английского министерства авиации говорится, что крупные соединения английских бомбардировщиков, совершившие в ночь на 24 октября второй налет на Северную Италию, подвергли бомбардировке Геную, а также города Турин и Савона.

В налетах на Италию принимали участие самолеты «Веллингтон», «Стирлинг», «Галифакс» и «Ланкастер». Из этих операций не вернулись на свои базы три английских бомбардировщика.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

Агентство Рейтер передает, что 22 октября вечером в Виши была об'явлена воздушная тревога.

Агентство Рейтер сообщает, что вечером 21 октября в Гибралтаре была об'явлена вторая за сутки воздушная тревога. Налет итальянской авиации длился один час. Бомбы упали на испанскую территорию. В Гибралтаре нет ни жертв, ни разрушений.

По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Дели, партия Хинду Махасабха об'явила о поездке в США специальной делегации, возглавляемой заместителем председателя партии Мунже. Подобные же делегации будут посланы в Англию и Китай. Их целью является «раз'яснение позиции индусов».

РОСТ ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ АВСТРАЛИИ

ЛОНДОН, 24 октября. (ТАСС). Австралийский министр иностранных дел Эватт заявил, что в штате Южная Австралия строится 6 новых заводов боеприпасов. Они начнут давать продукцию в середине будущего года. В штате Новый Южный Уэльс скоро будет закончено оборудование нескольких заводов боеприпасов.

Прибытие в Англию супруги президента США Элеоноры Рузвельт

ЛОНДОН, 24 октября. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что в Англию по приглашению английского короля и королевы прибыла супруга президента Соединенных Штатов Элеонора Рузвельт с целью ознакомиться с участием английских женщин в войне и посетить американские войска в Англии.

Новый состав чилийского правительства

НЬЮ-ЙОРК, 24 октября. (ТАСС). Агентство Ассошиэйтед Пресс сообщает, что в составе нового чилийского правительства остались 4 прежних министра: внутренних дел — Моралес, обороны — Духальде, здравоохранения — Эгчеварне и труда — Бустос.

В состав правительства вошли следующие новые министры: экономики и торговли — Фонлан Арриагада, финансов — Дель Педрегал, просвещения — Кларо, земледелия — Моллер, юстиции — Гахардо, общественных работ — Ильяньо, колонизации — Энрике Арриагада. Министром иностранных дел, как уже сообщалось, назначен Фернандес.

Новый министр иностранных дел Фернандес в беседе с сотрудником газеты «Диарио» заявил, что «правительство Чили сделает все необходимое для защиты безопасности Западного полушария».

СО ВСЕХ КОНЦОВ СССР

ЛЕНИНГРАД. За образцовое обслуживание инвалидов отечественной войны и семей военнослужащих горисполком наградил грамотами 27 работников органов социального обеспечения.

СВЕРДЛОВСК. Областной Дом художественного воспитания детей организует к 25-летию Октября выставку детского творчества. Уже поступило свыше 300 работ.

ХАБАРОВСК. Учащиеся края выработали на уборке урожая в колхозах 1.872 тысячи трудодней.

ХОРОГ. Колхозники Горного Бадахшана начали строительство ряда новых каналов. К весне площадь орошаемых земель увеличится на сотни гектаров.

МОЛОТОВ. Рабочие и служащие Молотова после работы и в выходные дни строят трамвайную ветку протяжением в 5 километров в Верхне-Муллинский совхоз для вывоза картофеля и овощей.

УЛАН-УДЭ. Животноводы Бурят-Монголии построили 500 новых скотных дворов на 100 тысяч голов.

БЕЛОМОРСК. Три новых кожевенных завода создаются в нынешнем году в Карело-Финской ССР.

ШУЯ (Ивановская область). Текстильная школа ФЗУ отметила 20-летие своего существования. За это время она выпустила тысячи квалифицированных рабочих, из них 900 — за время войны.

ПРОТЕСТ СОВЕТСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА ПРОТИВ ГРЯЗНОЙ КЛЕВЕТЫ НА СОВЕТСКИЙ СОЮЗ НА ФАШИСТСКОЙ «ВЫСТАВКЕ» В СОФИИ

Недавно в Софии открылась организованная при поддержке и под покровительством болгарских властей, лакействующих перед гитлеровцами, так называемая «выставка» всякого рода подложных материалов, специально посвященных грязной клевете на русский народ и на весь Советский Союз, в духе аналогичных фальсификаций, изготовляемых в фашистской Германии.

6 октября советским посланником в Софии тов. Лаврищевым была направлена болгарскому министерству иностранных дел нота Советского Правительства, в которой устанавливается, что «на выставке фигурируют фальсификации, изготовленные врагами Советского Союза в тщетной надежде поколебать искреннее уважение к народам СССР со стороны болгарского народа». Нота далее указывает «на клеветнически-враждебный Советскому Союзу характер этого недостойного предприятия», являющегося демонстрацией «гнусной клеветы против государства, с которым Болгария поддерживает дипломатические отношения». В ноте констатируется, что Болгарское Правительство «по каким-то мотивам покровительствует клевете на народы Советского Союза, что в корне расходится с традициями взаимоотношений между русским и болгарским народами и является всего лишь повторением подобных же инсценировок против народов СССР в фашистской Германии». «Советское Правительство,— говорится в ноте в заключение,— заявляет против этого Болгарскому Правительству решительный протест и квалифицирует образ действия Болгарского Правительства, как проявление его враждебного отношения к народам Советского Союза».

В ответ на этот протест болгарское министерство иностранных дел обратилось 10 октября к советской миссии в Софии с нотой, в которой, уклоняясь от ответа по существу протеста Советского Правительства, голословно утверждает, что «выставка» якобы «не направлена против Советского Правительства и против руководителей СССР». Болгарская нота обходит молчанием указания ноты Советского Правительства на клеветнический и фальсификаторский характер всего этого омерзительного болгарско-гитлеровского предприятия, направленного против Советского Союза.

22 октября с. г. посланник СССР в Софии тов. Лаврищев вручил премьер-министру и министру иностранных дел Болгарии г. Филову ноту, в которой Советское Правительство заявляет, что оно «считает об'яснения Болгарского Правительства относительно устройства клеветнически-враждебной Советскому Союзу и советскому народу выставки в Софии совершенно неудовлетворительными» и что «Советское Правительство полностью подтверждает решительный протест, заявленный им в ноте от 6 октября с. г.». (ТАСС).

РАДИОПЕРЕДАЧА, ПОСВЯЩЕННАЯ ЗАЩИТНИКАМ СТАЛИНГРАДА

АЛМА-АТА, 24 октября. (ТАСС). «В этот час, когда вы, может быть, отбиваете очередную атаку танковых дивизий врага, когда гул сражений сотрясает приволжские степи, наша республика шлет вам братский привет, к вам обращает свое слово...» Так началась вчера радиопередача из Алма-Аты, посвященная героическим защитникам Сталинграда.

Первым выступил у микрофона председатель Совнаркома Казахской ССР тов. Ундасынов.

— Товарищи бойцы-казахстанцы!—сказал он.—Защищая Сталинград, вы этим самым защищаете земли своего солнечного Казахстана. Если вы хотите, чтобы ваши отцы, матери, жены, дети были свободными и счастливыми, беспощадно, до единого уничтожайте ненавистного врага под Сталинградом!

Затем выступили лауреат Сталинской премии поэт Маршак, казахский писатель Сабит Муканов, директор Н-ского завода Макеев, старый рабочий Дрожжин — отец двух бойцов, находящихся на Сталинградском фронте.

Зачитывается письмо Алексея Стаханова, заведующего сейчас шахтой в Караганде. Оно заканчивается словами: «От имени горняков заверяю вас, что угля на-гора будем давать все больше и больше. Мы поможем вам разбить врага».

В заключение передачи было зачитано обращение Президиума Верховного Совета, Совнаркома и ЦК КП(б) Казахстана к казахам-воинам, защищающим Сталинград.

ПЬЕСА «ФРОНТ» В МАЛОМ ТЕАТРЕ

Работа над постановкой пьесы А. Корнейчука «Фронт» в Малом театре приближается к концу. Первые представления пьесы состоятся в дни 25-летия Великой Октябрьской социалистической революции.

Спектакль поставлен народным артистом РСФСР, лауреатом Сталинской премии Н. Я. Судаковым. Режиссеры — заслуженный артист РСФСР С. П. Алексеев и В. И. Цыганков. Художник спектакля — Б. Г. Кноблок.

Роль командующего фронтом Горлова исполняет заслуженный артист РСФСР Н. Н. Шамин. Командующего армией Огнева играют: заслуженный артист РСФСР Н. А. Анненков, народный артист РСФСР А. В. Поляков и М. И. Царев. В остальных ролях: П. И. Леонтьев (Гайдар), заслуженный артист РСФСР В. А. Подгорный (Благонравов), народный артист РСФСР Н. Н. Рыбников и А. И. Ржанов (Колос), заслуженный артист РСФСР К. А. Зубов (Мирон Горлов), Д. С. Павлов (Сергей Горлов), народный артист РСФСР Н. А. Светловидов (Крикун), заслуженный артист РСФСР, лауреат Сталинской премии А. И. Зражевский (Остапенко), заслуженный артист РСФСР И. Г. Лепштейн (Гомелаури), заслуженный артист РСФСР В. А. Владиславский (Хрипун) и др.

Новые книги писателей Прибалтики

Плодотворно работают в дни отечественной войны писатели Прибалтики. Около двухсот рассказов, повестей, пьес и стихотворных произведений написали за это время латышские писатели. На латышском языке изданы 14 книг художественной литературы, среди них сборники стихотворений «За родную землю», народные песни. Подготовлена к печати первая книга литературного альманаха «Знамя», который будет издаваться систематически и где будут печататься лучшие произведения писателей Латвии.

В издательстве «Иностранная литература» вышел на эстонском языке большой сборник рассказов и стихотворений «На путях борьбы», где напечатаны произведения поэтов и писателей Эстонии: И. Вареса (Барбарус), А. Якобсона, Н. Семпера, Я. Кярнера, А. Алле, Э. Хийр и других.

В издании Гослитиздата Литовской ССР вышел сборник стихов Л. Гира, С. Нерис, А. Венцлова, К. Корсакас и других литовских поэтов под названием «Живая Литва». Изданы также рассказы о литовских партизанах П. Цвирка «Рука мести», сборник поэм Л. Гира и другие книги. (ТАСС).

ПРАЗДНИЧНЫЕ ПОДАРКИ БАЛТИЙЦАМ

КИРОВ, 24 октября. (Корр. «Правды»). Трудящиеся Кировской области послали подшефному Краснознаменному Балтийскому флоту эшелон с подарками, состоящий из 25 вагонов. Среди подарков — пряники, сыр, масло, колбасные изделия и копчености, яйца, вино, мед, ягоды, 11 вагонов картофеля, овощей и других продуктов. Готовятся к отправке еще 6 вагонов с праздничными подарками для славных балтийцев.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-15-66; Партийной жизни — Д 1-52-48; Пропаганды — Д 3-11-07; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-36-82; Иностранного — Д 3-32-85; Писем — Д 3-15-69; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-39-72; Военного — Д 3-36-82; Секретариат — Д 3-15-64; Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газет в срок сообщать по телефону Д 3-06-05.

Б28181. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 758.